

Análise do mercado de motoristas das empresas do TRC no Brasil - 2022

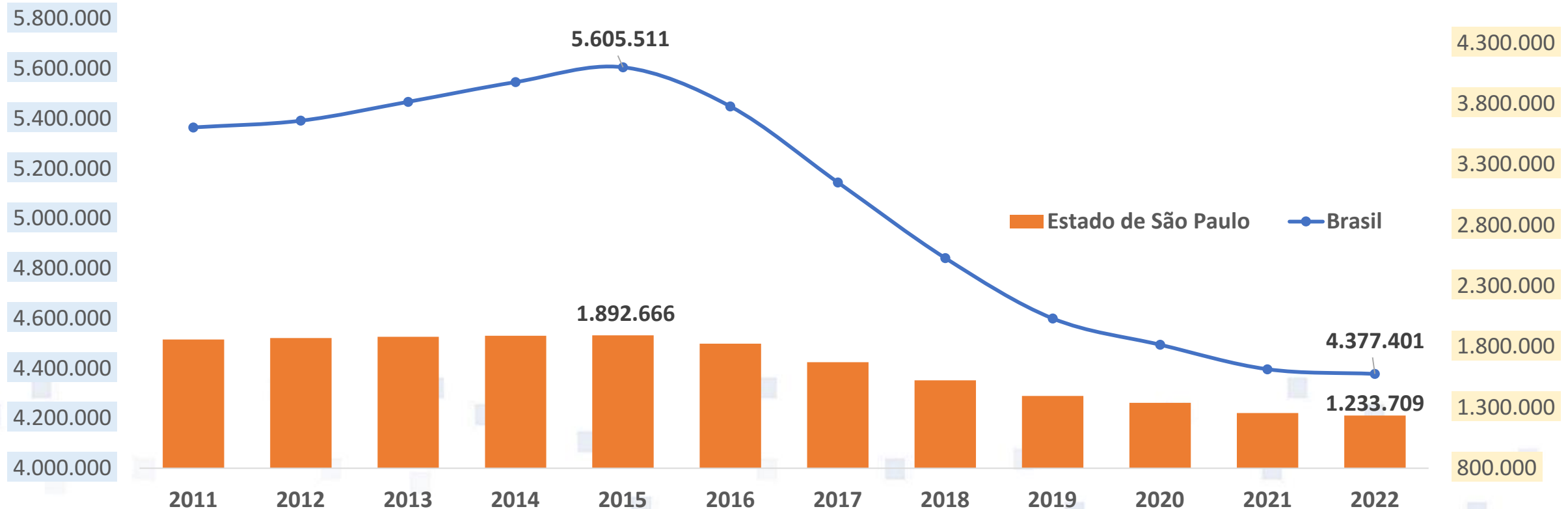
Relatório Técnico

Resumo metodológico

- Coleta de dados de 2010-2022 pelo CAGED, DETRAN e DENATRAN
- Base detalhada de contratações e demissões, habilitações de motoristas por classe
- Focando em motoristas de caminhão (CBO 782510) para este relatório

Oferta de Motoristas Existente

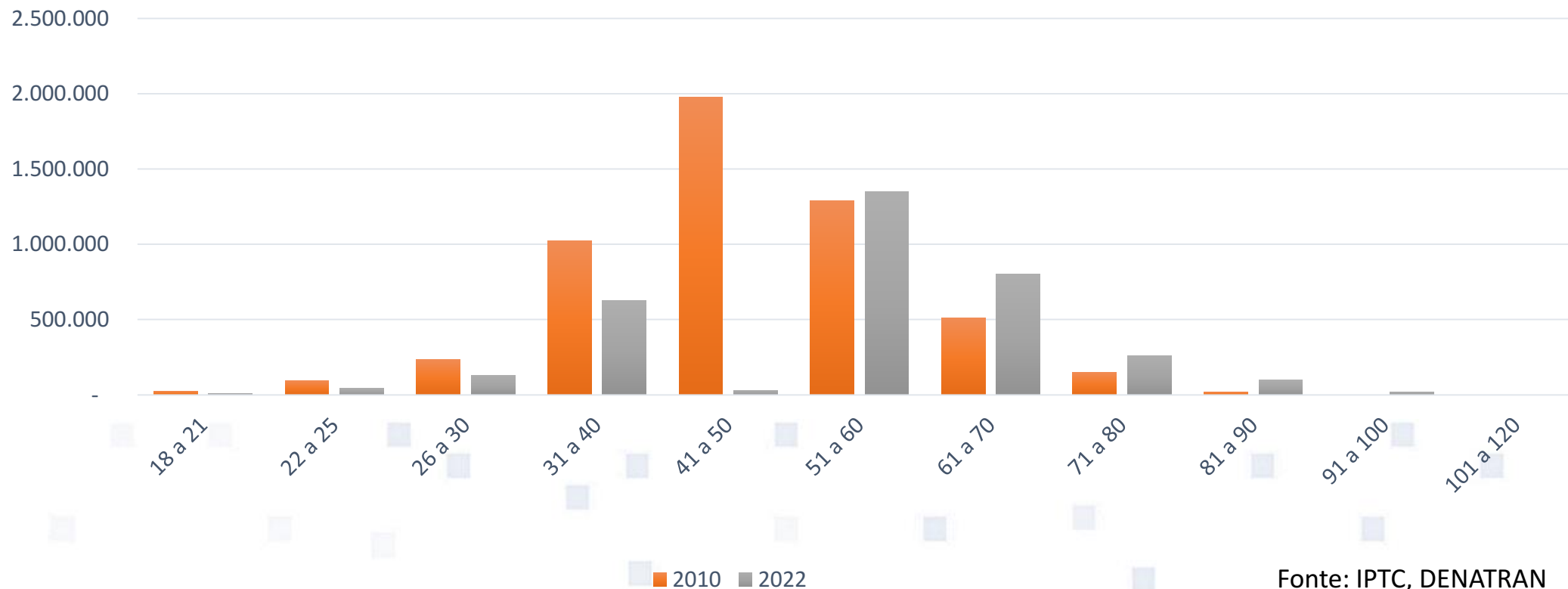
Evolução do Número de Habilitados - Categoria "C"



Fonte: IPTC, DENATRAN

O país vem diminuindo número de motoristas habilitados para direção de caminhão (categoria C e complementares) desde o ano de 2015. Até então o crescimento era modesto (cerca de 1,4% ao ano), porém nos últimos anos tem caído a **taxas de até - 5,9% ao ano** o número de registros. São Paulo tem quedas ainda mais acentuadas, chegando a registrar uma diminuição de - 8,9% nos motoristas habilitados entre 2017 e 2018. No ano de 2022, o Brasil registrou o menor número de motoristas habilitados na categoria C, com uma queda de 1,67% em comparação com 2021.

Idade dos Motoristas de Caminhões Habilitados



O perfil de idade dos motoristas no país também mudou muito nos últimos 10 anos: em 2010, a grande maioria se encontrava na faixa de 41-50 anos de idade, enquanto em 2022 observa-se o envelhecimento da categoria, passando a se concentrar na **faixa entre 51-60 anos**. O número de novos motoristas na primeira faixa (18-21) anos caiu 68,6%, mesma proporção da faixa 22-25 anos (67,6%). A tendência segue o panorama nacional.

Considerações sobre a oferta de motoristas

Podemos afirmar que o número de motoristas qualificados está **em constante queda no país**.

As taxas têm sido **mais acentuadas nos municípios de São Paulo**, sendo este o estado brasileiro com a maior concentração de motoristas qualificados, representando em média 30% de toda a classe ao longo dos anos.

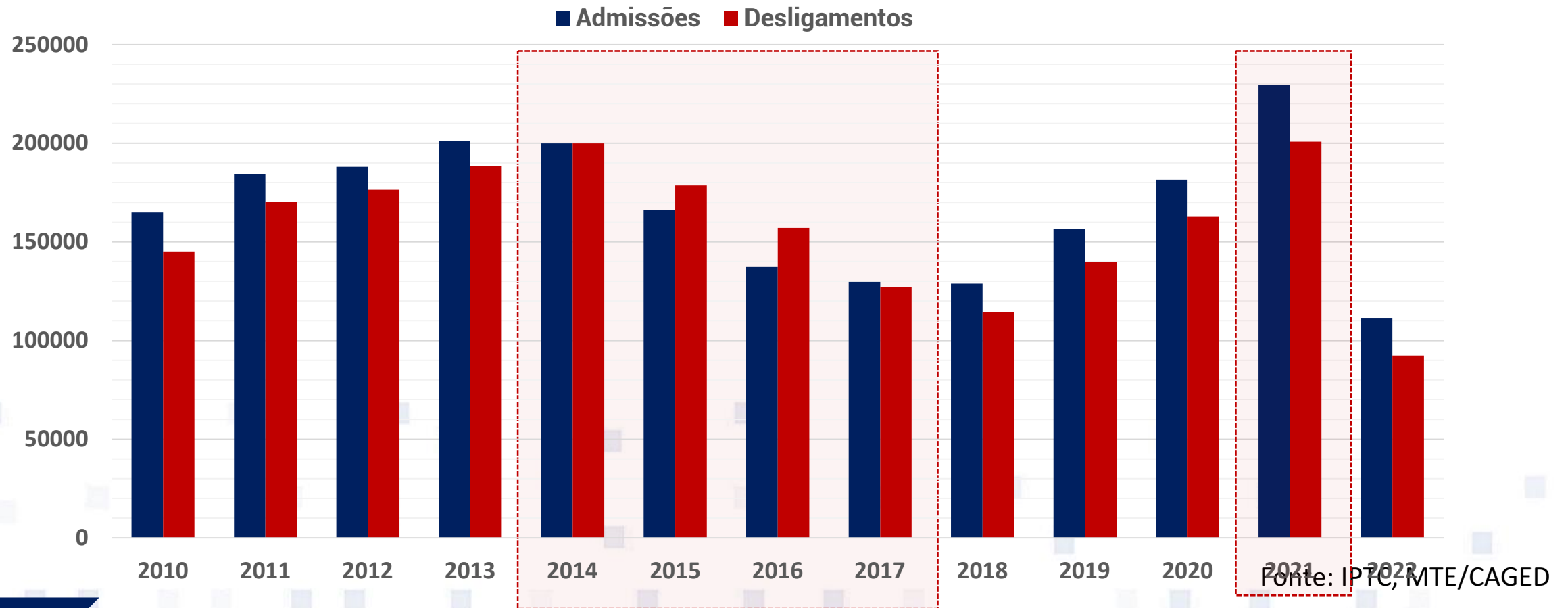
O número de motoristas registrados vem caindo gradativamente, acompanhado de um **aumento na idade dos motoristas existentes** que devem se aposentar no futuro.

Se no passado predominavam motoristas na faixa dos 41-50 anos, hoje a **maior oferta já é de 51-60 anos**.

Sem programas para estímulo nem qualificação de novos motoristas, a competição pela oferta de motoristas existentes deverá se intensificar, levando **à falta de mão-de-obra qualificada** para as empresas ao redor do país.

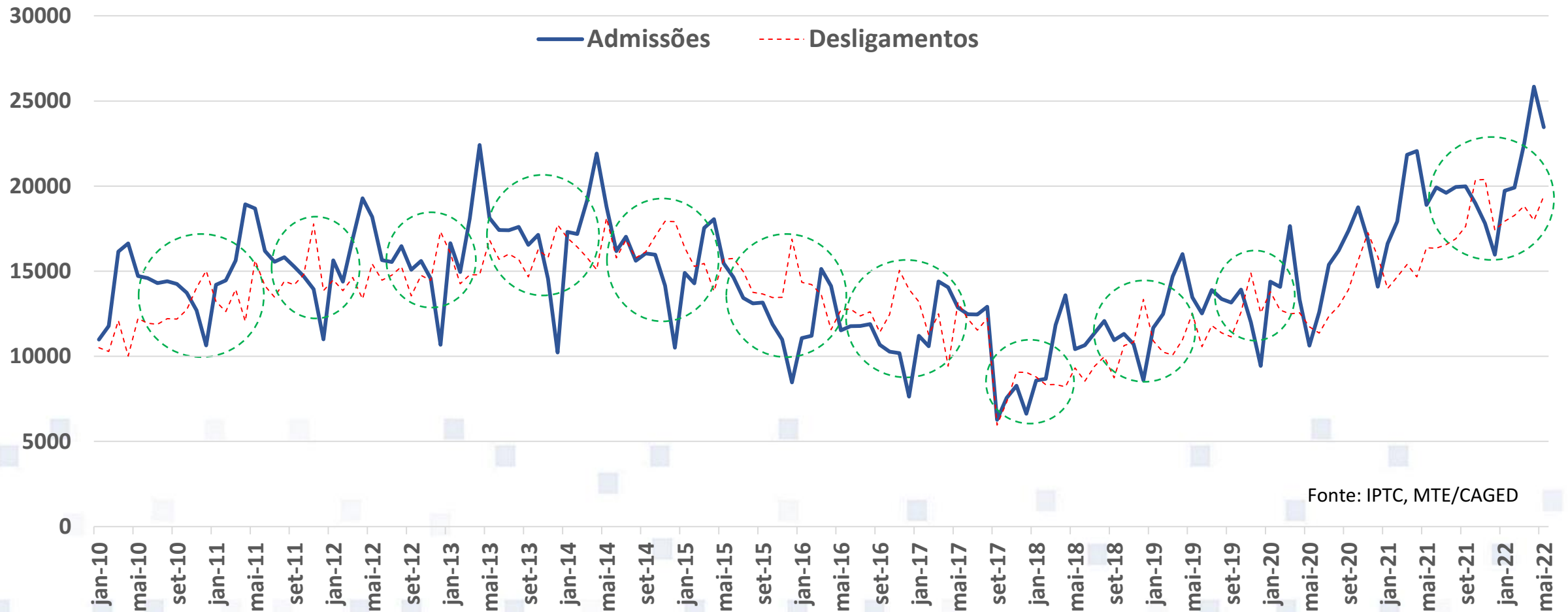
Análise do Emprego no TRC

Contratação de Motoristas no TRC nos últimos anos (Brasil)



A crise entre os anos 2014-2016 é bem perceptível, sendo o ano de 2016 o ápice com um saldo negativo de 19.810 demissões a mais que contratações de motoristas. Em 2018 se retomou uma tendência de crescimento constante de contratações novamente no país e não foi afetado nem mesmo pela pandemia, foi registrado inclusive o ápice de saldo positivo em 2021, com 28.872 admissões a mais que demissões, ano esse que foi o mais crítico da pandemia.

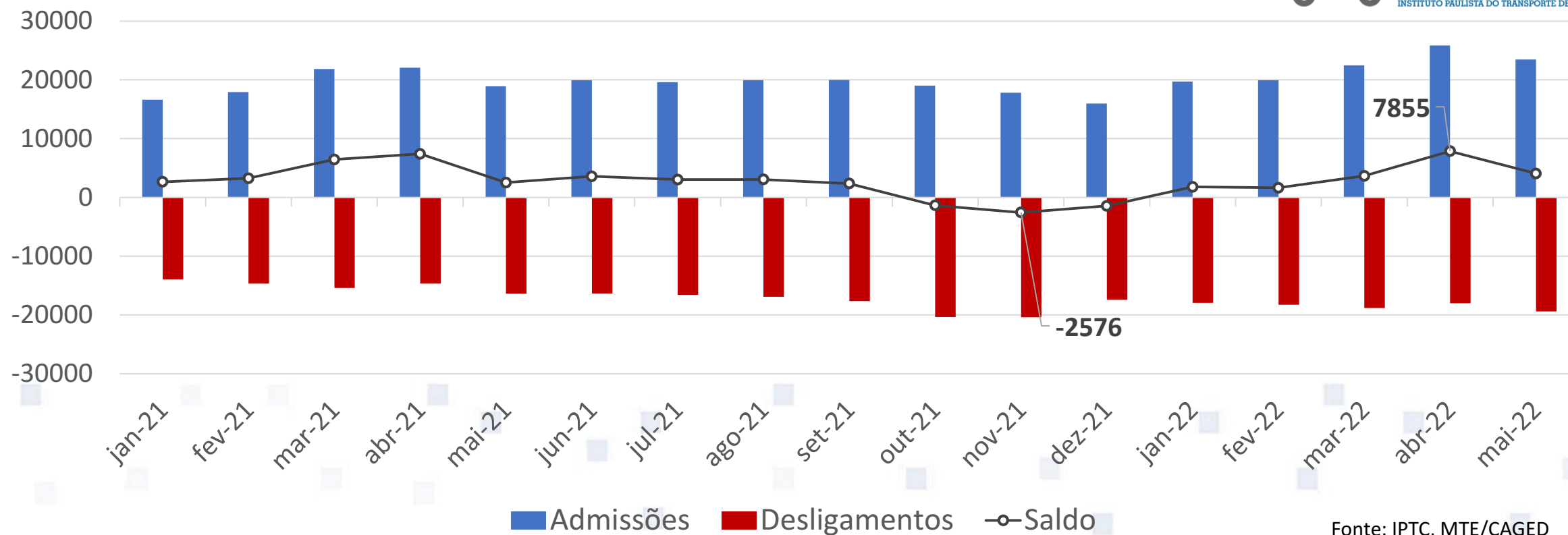
Movimentação de Contratações Mensais no Brasil



Fonte: IPTC, MTE/CAGED

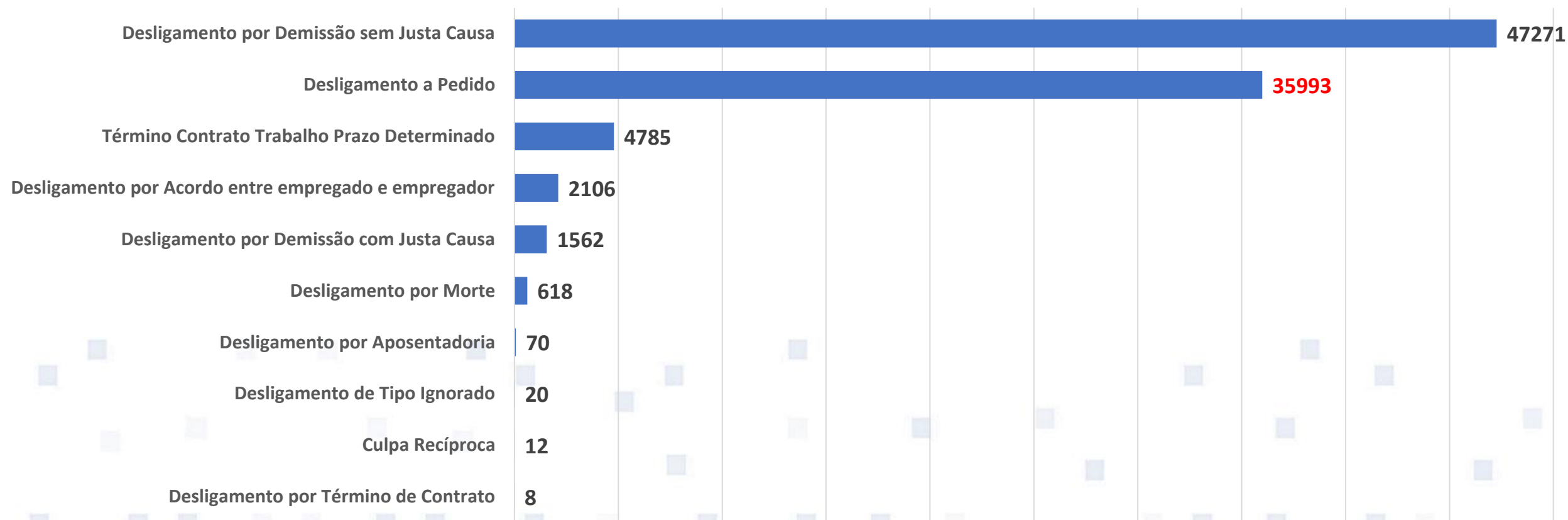
Pode se observar uma movimentação bem típica ao longo do ano em relação às contratações e demissões de motoristas nas empresas do TRC: o pico **acontece todo mês de OUTUBRO de cada ano**, motivado provavelmente pelo movimento de final de ano do comércio. Nesse ponto, os motoristas são muito procurados e acaba ocasionando as demissões e contratações entre empresas do setor.

Saldo de Empregos de 2021 a 2022 - Brasil



Em 2022, observou-se um saldo positivo de contratações em Abril (onde houve o maior número de admissões) no ano, e o maior saldo negativo de desligamentos aconteceu no mês de Novembro de 2021. Esses padrões repetem-se ao longo dos anos, e podem ajudar as empresas a se preparar e evitar a alta **rotatividade de motoristas** nos períodos de demanda.

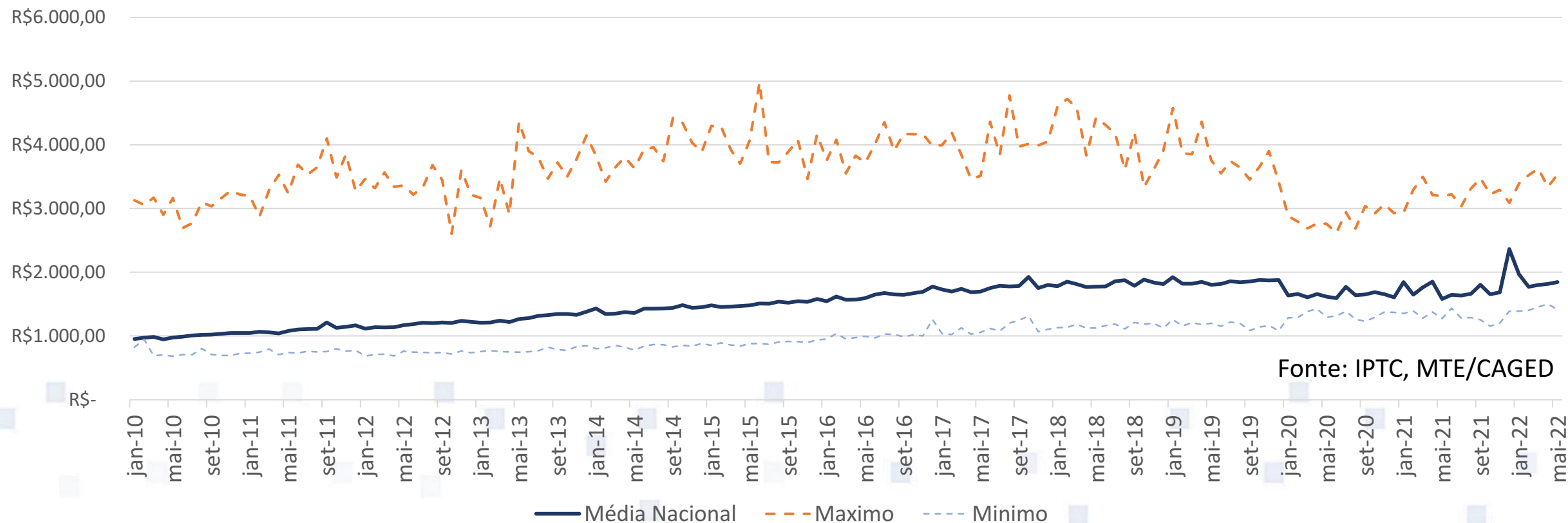
Desligamentos em 2022 por Motivo Declarado (Brasil)



Fonte: IPTC, MTE/CAGED

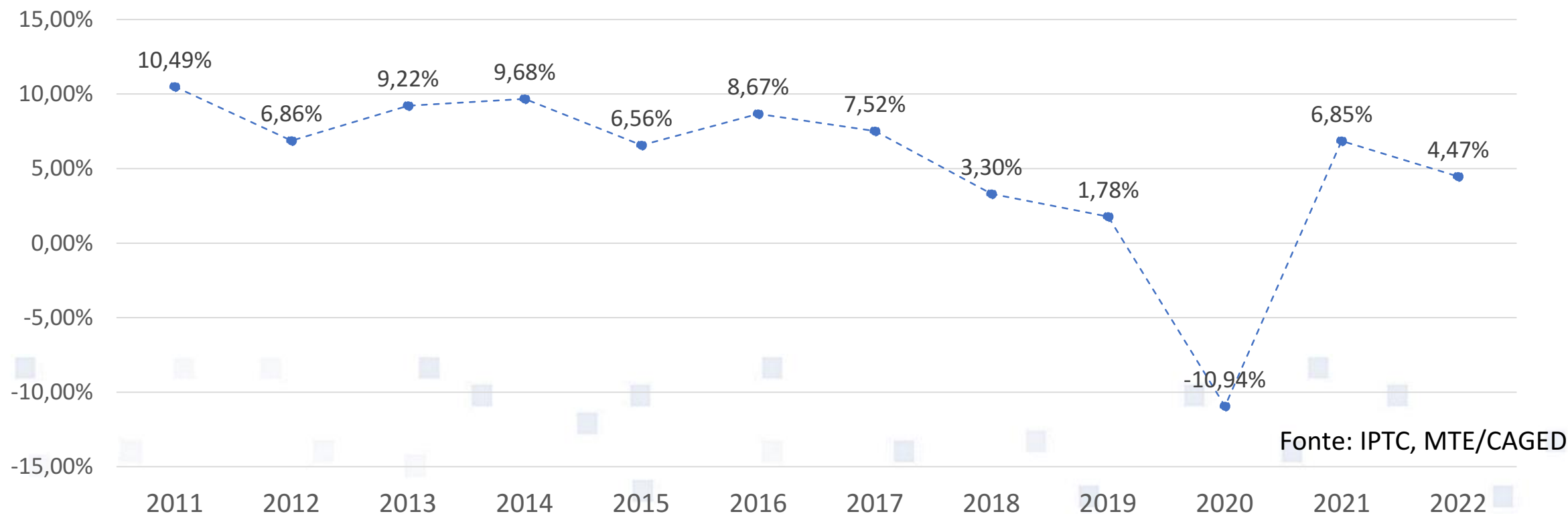
O maior motivo de desligamentos até maio de 2022 foi o de demissões sem justa causa apontada, porém um número expressivo de desligamento a pedido do motorista também é registrado pelo CAGED. Esse número de 35.993 motoristas que movimenta entre as empresas do TRC, indicando que **já existe uma falta de mão-de-obra e que as empresas estão buscando profissionais em outras empresas.**

Crescimento do salário de motoristas no Brasil

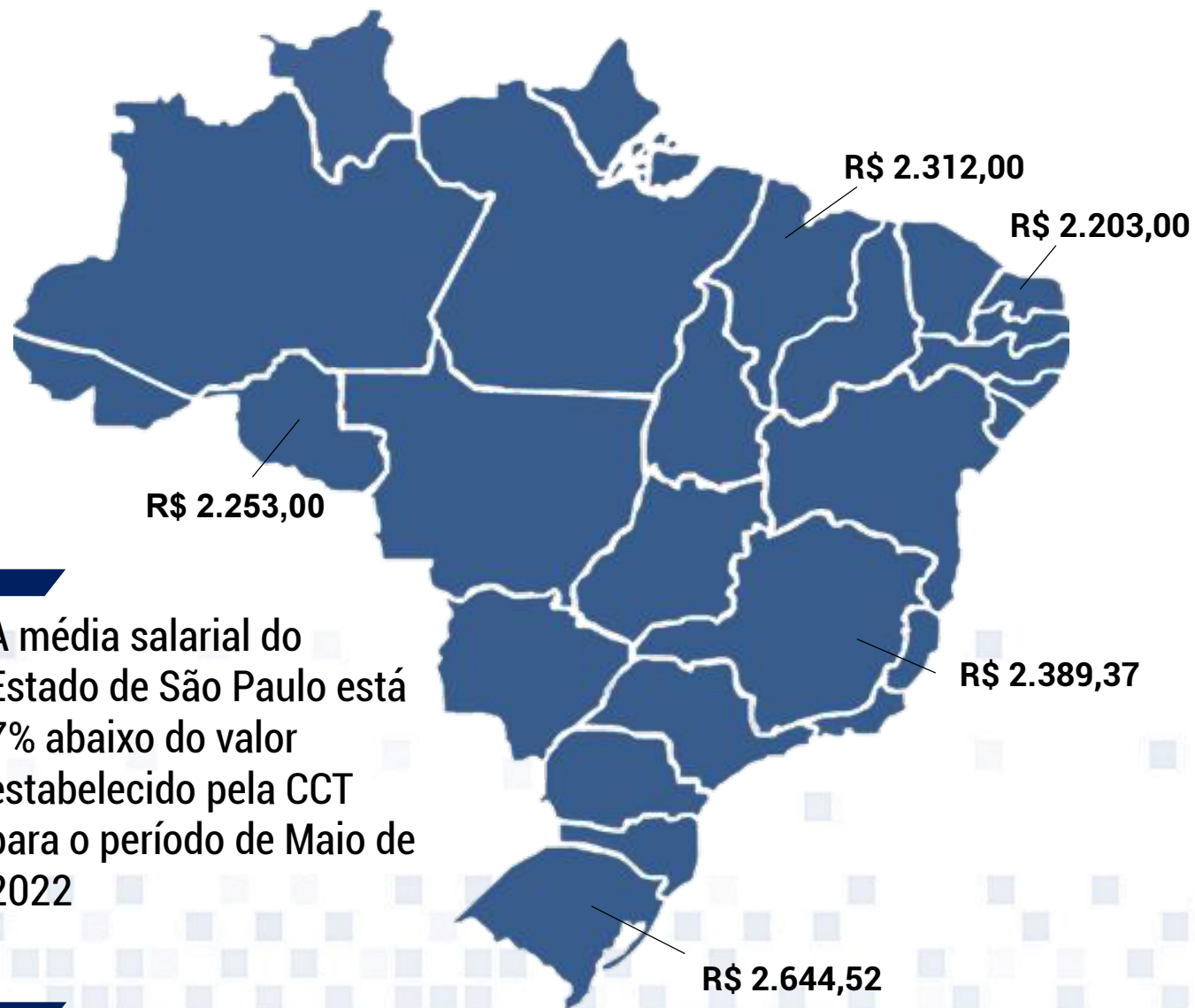


O salário oferecido aos motoristas vinha crescendo anualmente, sem interrupções até 2019. Houve uma queda nessa média de crescimento no ano de 2020 devido à pandemia, mas vem retomando ao patamar anterior desde 2021, chegando a bater a casa de R\$ 2.363,63, a maior já registrada. As oscilações de maiores e menores salários também são importantes de se registrar pois mostram a agressividade das empresas no recrutamento em períodos como todo mês de outubro.

Crescimento anual do salário médio dos motoristas



É possível observar porém que o crescimento do salário vinha **crescendo a taxas mais baixas nos últimos anos**, principalmente em 2018 e 2019. Em 2020 nota-se um queda brusca nos primeiros meses de pandemia e uma retomada ao longo o ano com a reabertura gradual da economia, até atingir um pico de 6,85% em 2021, a maior taxa desde 2017.

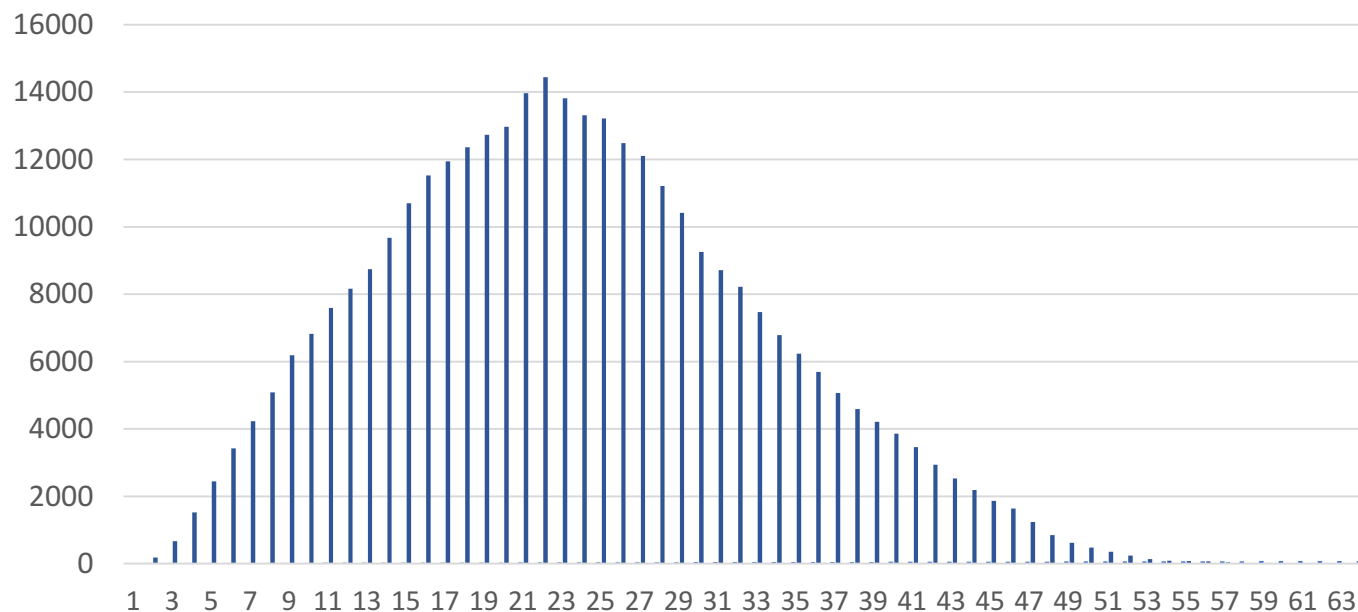


Estado	Salário Médio
Rio Grande do Sul	R\$ 2.644,52
Minas Gerais	R\$ 2.389,37
Maranhão	R\$ 2.312,81
Rondônia	R\$ 2.253,43
Rio Grande do Norte	R\$ 2.203,05
Goiás	R\$ 2.147,34
Amazonas	R\$ 2.141,40
São Paulo	R\$ 2.123,48
Sergipe	R\$ 2.123,48
Para	R\$ 2.091,18
Bahia	R\$ 2.057,19
Paraná	R\$ 1.905,76
Pernambuco	R\$ 1.826,73
Amapa	R\$ 1.799,34
Tocantins	R\$ 1.793,71
Distrito Federal	R\$ 1.711,01
Rio de Janeiro	R\$ 1.707,02
Ceará	R\$ 1.702,83
Alagoas	R\$ 1.677,13
Piauí	R\$ 1.652,65
Acre	R\$ 1.591,21
Mato Grosso do Sul	R\$ 1.585,91
Santa Catarina	R\$ 1.535,20
Paraíba	R\$ 1.525,40
Roraima	R\$ 1.400,27
Espírito Santo	R\$ 1.263,50
Mato Grosso	R\$ 1.035,01

Fonte: IPTC, MTE/CAGED – Média de referente ao ano de 2022

Dados Demográficos das Contratações

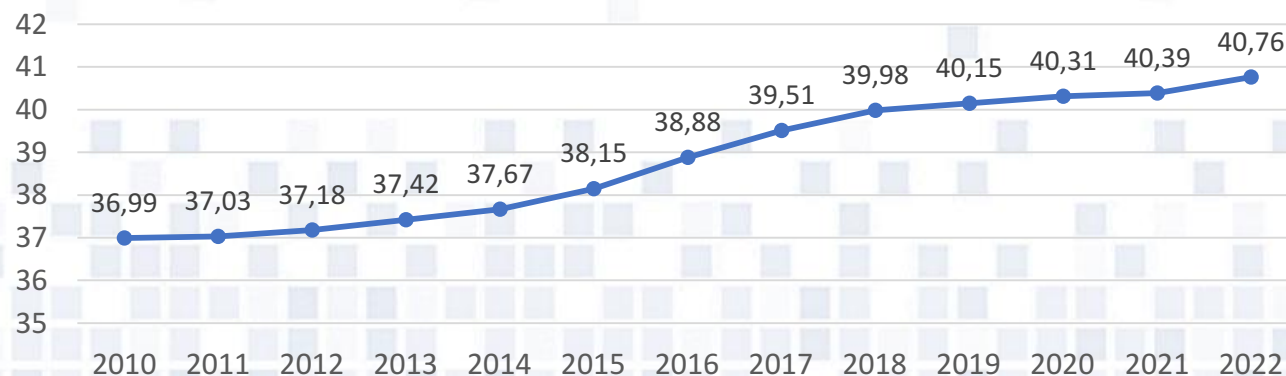
Faixa Etária de contratação de motoristas – Brasil – 2022



Fonte: IPTC, MTE/CAGED

■ Idade

Idade média de contratação de motoristas - Brasil



Fonte: IPTC, MTE/CAGED

● Idade Média

A grande maioria dos motoristas contratados possui **ensino médio completo (69%)**, seguido pelo ensino fundamental completo (13%).

Os dados mostram também que a **idade média de contratação dos motoristas pelas empresas é de 40,76 anos**.



Caso tenha alguma dúvida, entre em contato conosco através de nossos canais.

contato@iptcsp.com.br
www.iptcsp.com.br



Equipe IPTC

Raquel Serini - Economista
Ricardo H. da Silva - Analista Dados
Nicole J. Lazarus - Pesquisadora