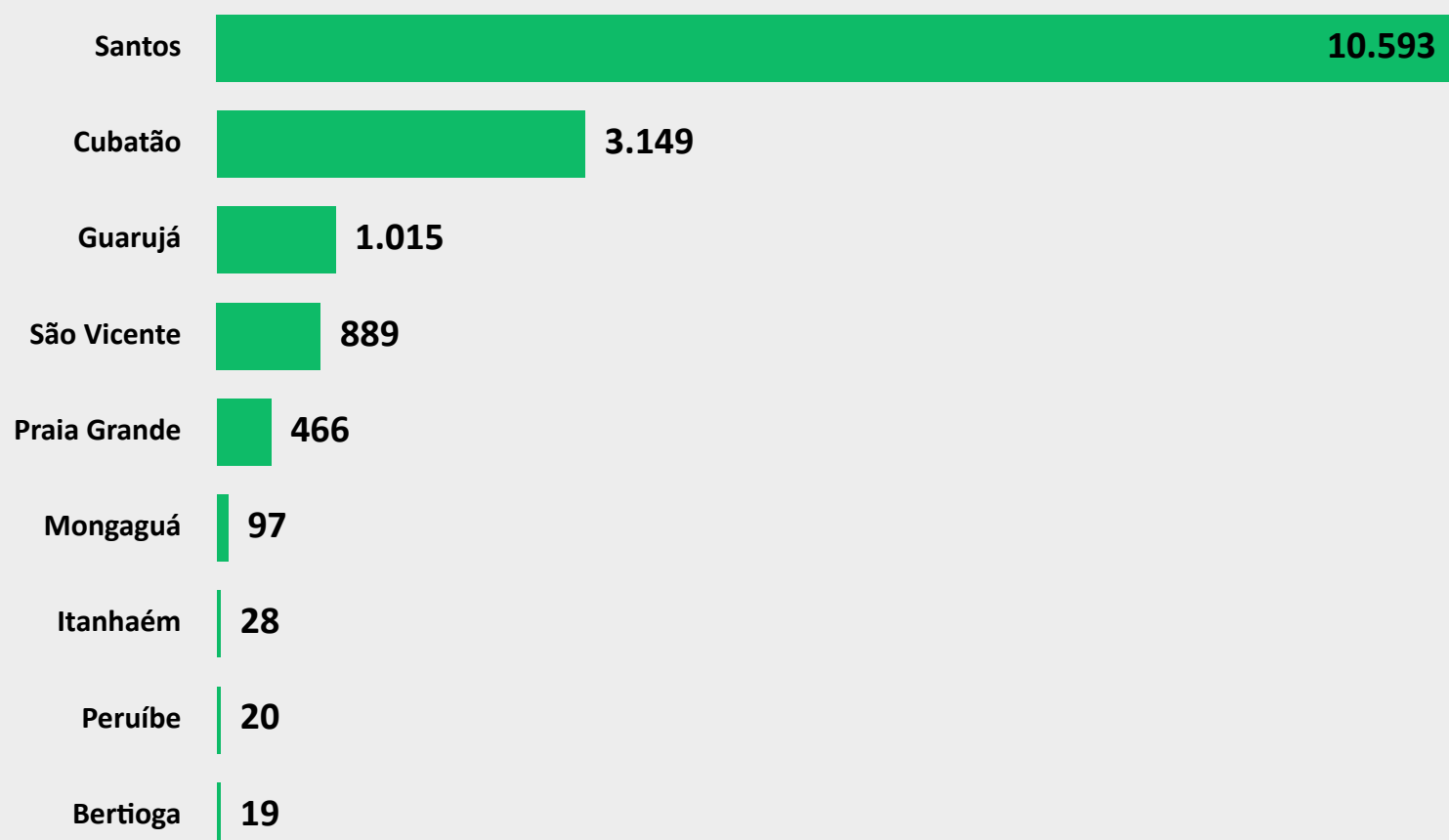


TRC NA BAIXADA SANTISTA: PANORAMA DO EMPREGO EM 2026

A Baixada Santista abriga o Porto de Santos, o maior do país, que movimentou **186,4 milhões de toneladas** em 2025. Grande parte dessas cargas chega ou sai do porto por rodovia, o que faz do transporte rodoviário de cargas (TRC) uma das atividades centrais da economia regional. Esta edição, em parceria com o **SINDISAN**, analisa o emprego formal no setor nos **11 municípios** da região.

Ao fim de 2025, o TRC empregava **16.276 trabalhadores** com carteira assinada na Baixada, segundo a RAIS, o equivalente a **3,4%** de todo o emprego formal da região. **Santos** concentra quase dois terços desses empregos (**10.593**), seguida por Cubatão (**3.149**), Guarujá (**1.015**) e São Vicente (**889**).

Empregos Formais no TRC por Município - 31/12/2025



*Iguape e Cananéia não têm vínculos registrados no setor

*Fontes: RAIS 2025 e Novo CAGED (jan. a ago., 2022-2026), CNAE 4930-2, municípios da base do SINDISAN

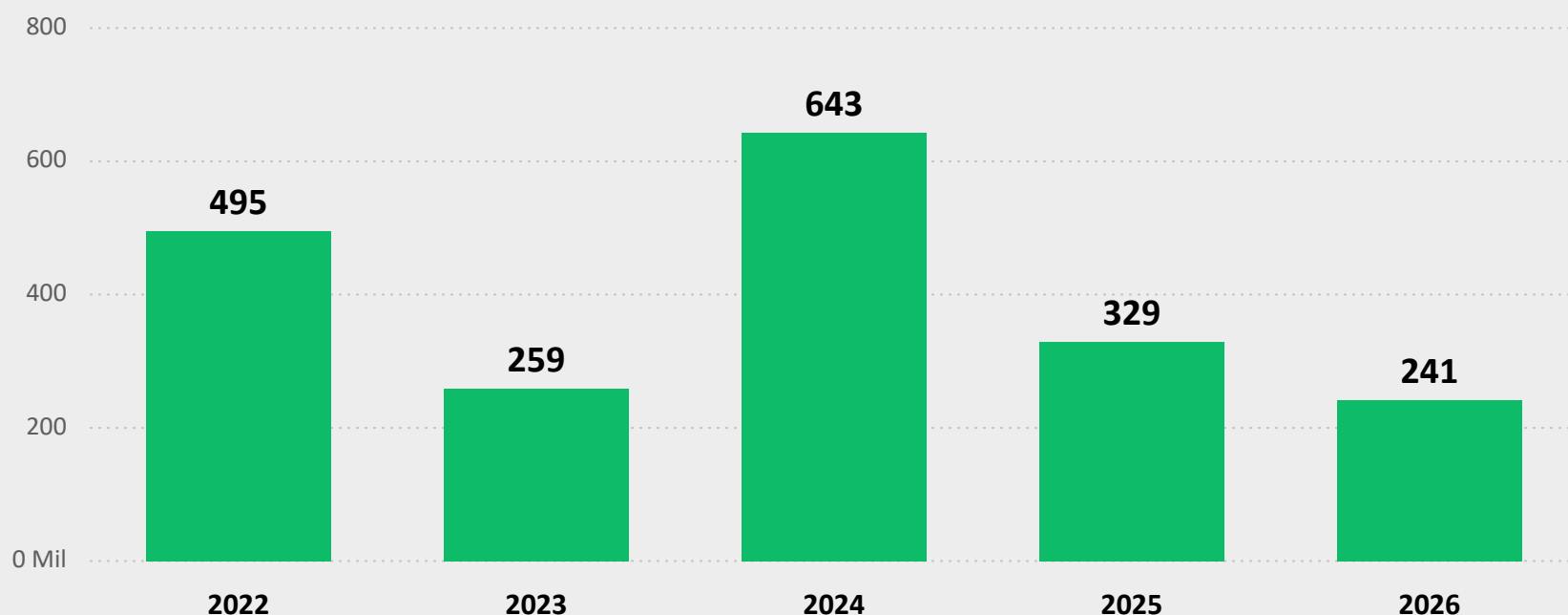
SALDO: O SETOR SEGUE CRESCENDO EM RITMO MENOR

De janeiro a agosto de 2026, o TRC da Baixada abriu **241 vagas** a mais do que fechou. O resultado mantém o saldo positivo registrado em todos os anos desde 2022, mas em ritmo menor do que em 2024 (**643**) e 2025 (**329**). Em relação aos 16.276 empregos do setor ao fim de 2025, as 241 vagas representam um crescimento de cerca de **1,5%** em oito meses.

Vale uma ressalva: como os saldos são pequenos diante do tamanho do setor, variações de poucas dezenas de vagas já alteram bastante a comparação entre um ano e outro.

O que é saldo? É a diferença entre o número de admissões e de desligamentos em um período. Quando o saldo é positivo, o setor abriu mais vagas do que fechou.

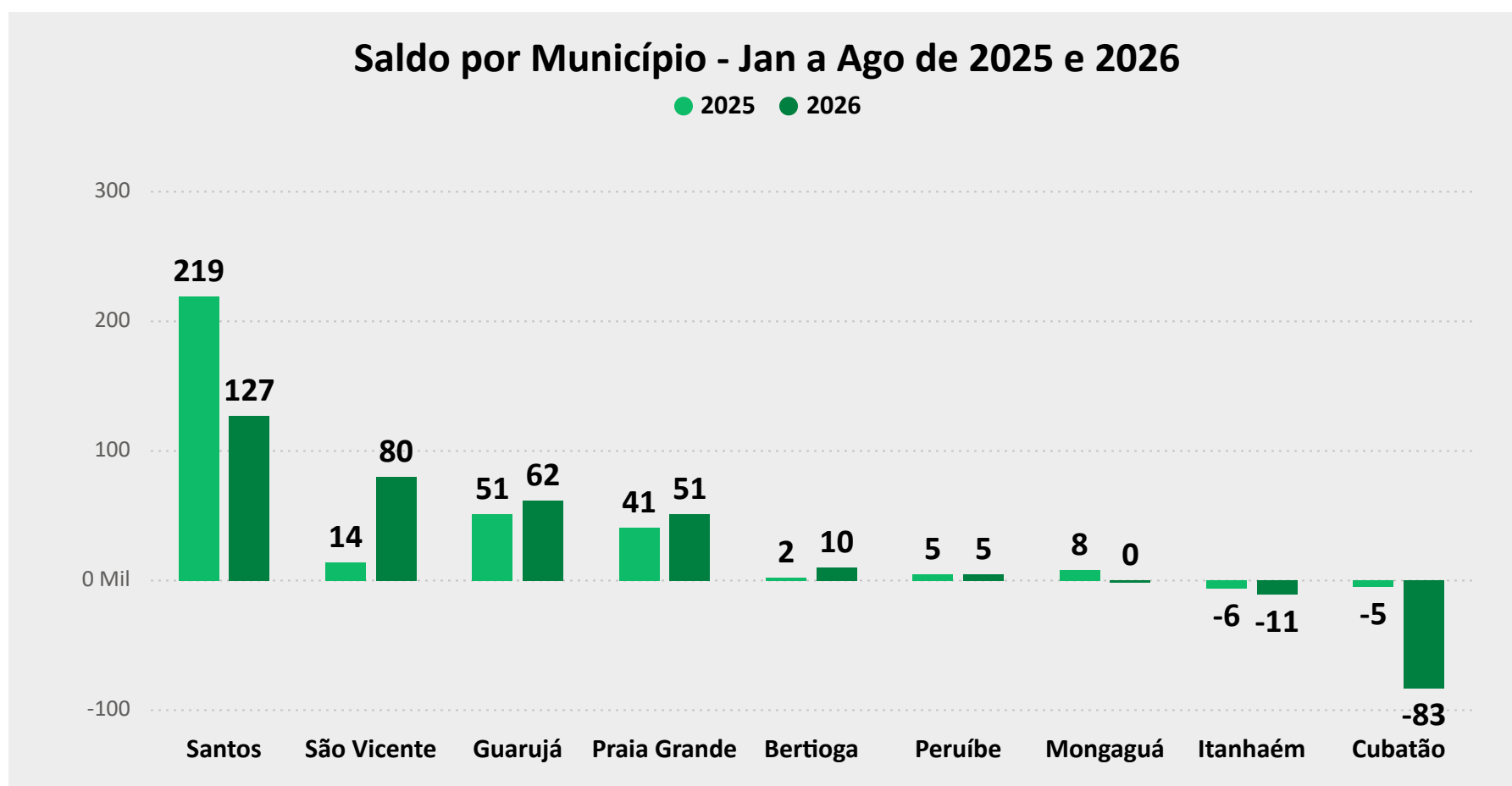
Saldo do TRC na Baixada Santista - Jan a Ago de cada ano



MUNICÍPIOS: SANTOS CONCENTRA, VIZINHOS AMPLIAM

Santos teve o maior saldo da região em 2026, com **127 vagas**, abaixo das 219 de 2025. **São Vicente (80)**, **Guarujá (62)** e **Praia Grande (51)** ampliaram seus resultados na comparação com o ano anterior e, juntos, somaram **193 vagas**, um avanço relevante diante do tamanho do setor nessas cidades.

Cubatão, segundo maior polo de emprego do setor na região, registrou recuo de **83 vagas**. Em Bertioga e nas cidades do litoral sul, onde o setor é pequeno, os saldos ficaram entre **-11** e **+10** vagas.



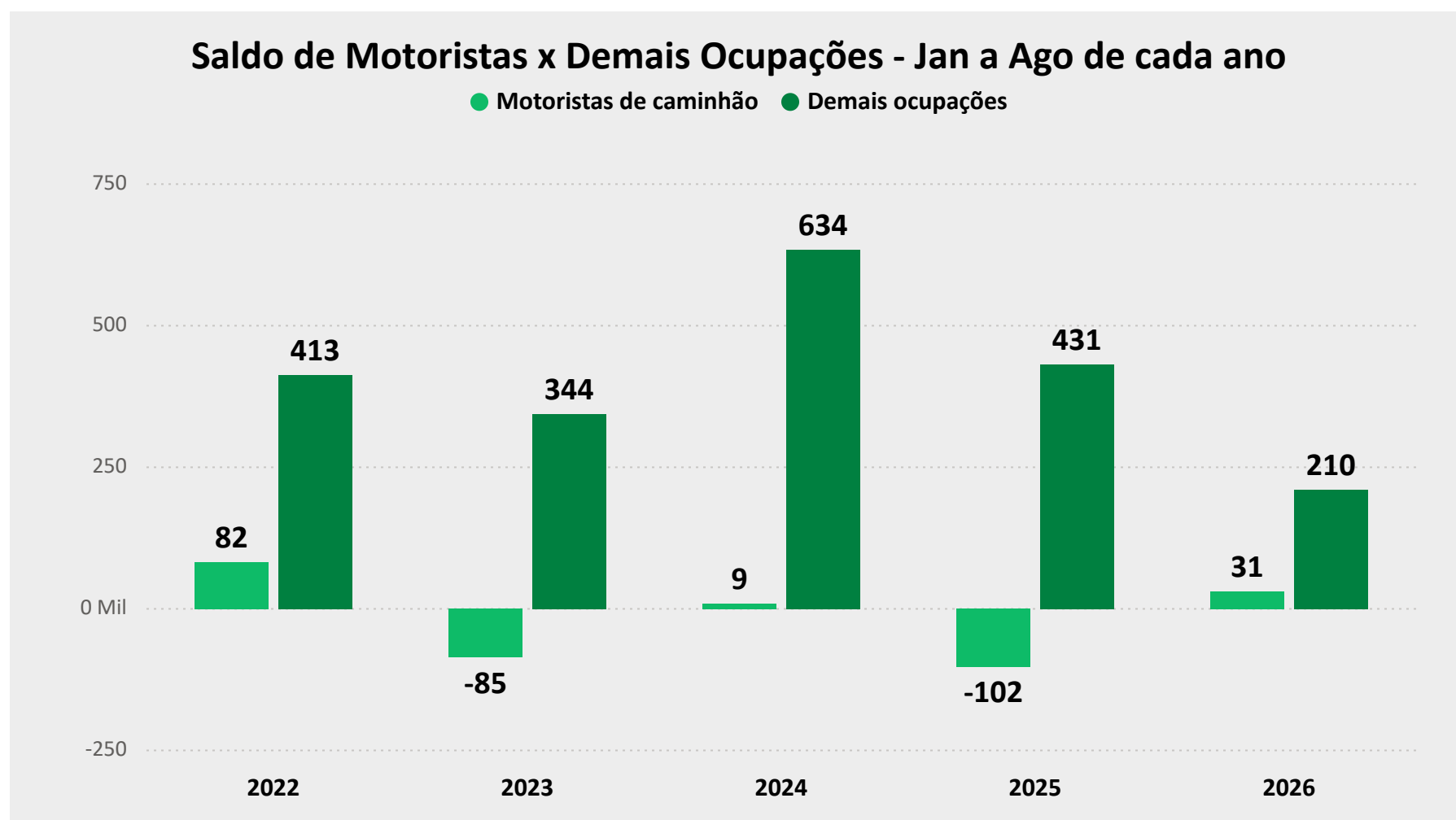
*Iguape e Cananéia não registraram movimentação no setor e foram omitidas do gráfico

MOTORISTAS: QUADRO ESTÁVEL

CRESCIMENTO NAS DEMAIS FUNÇÕES

Motorista de caminhão é a ocupação com mais contratações no setor da região: **1.208 admissões** em 2026, cerca de um quarto do total. Ainda assim, o saldo da função se mantém próximo de zero desde 2022, oscilando entre **-102** e **+82** vagas. Os motoristas são contratados e desligados em volumes semelhantes, o que indica um quadro estável, com reposição constante.

O crescimento do setor vem das **demais ocupações**, como as funções de apoio logístico e administrativas, que tiveram saldo positivo em todos os anos da série e somaram **210 vagas** em 2026.



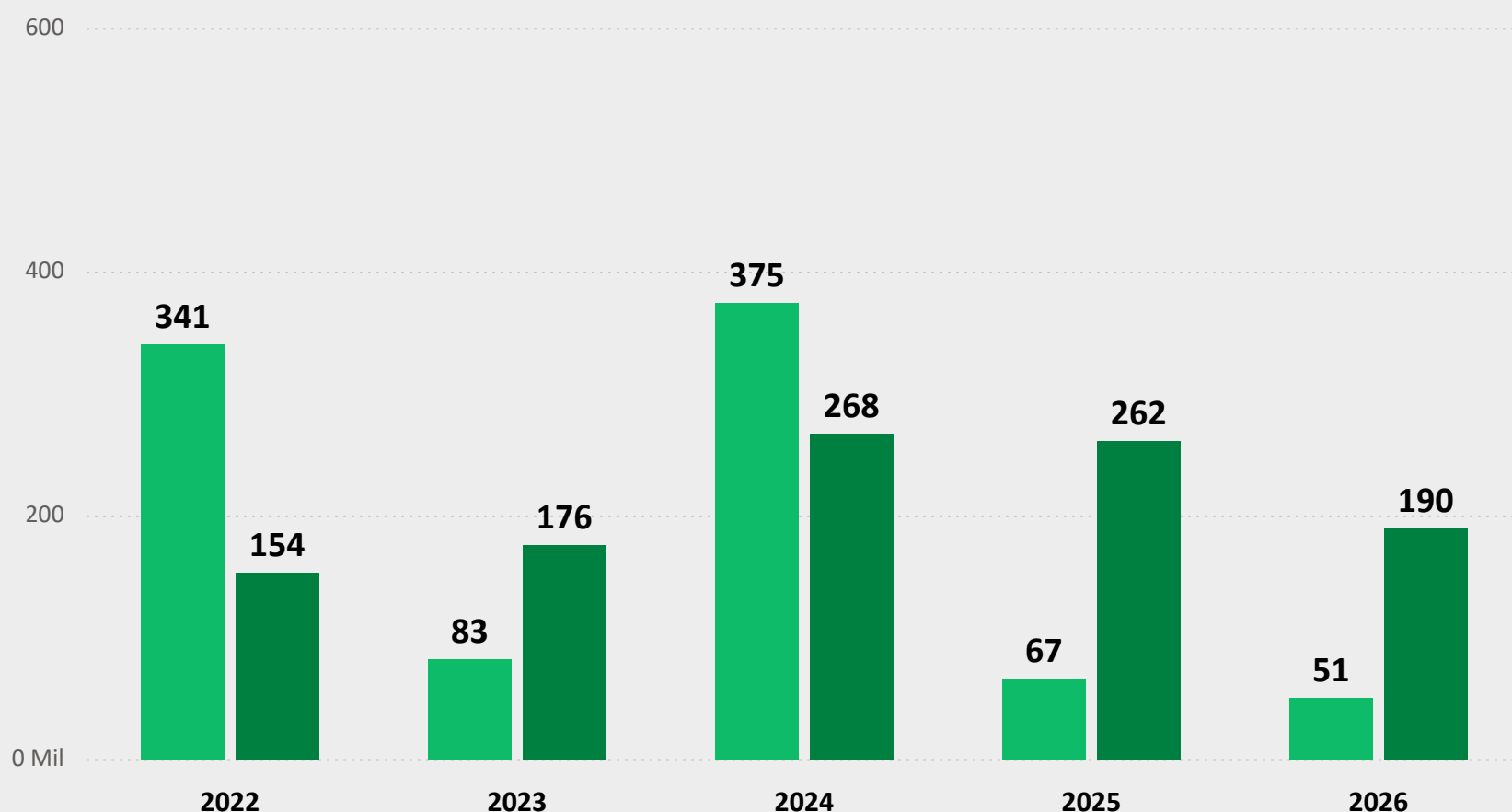
MULHERES: PRESENÇA EM CRESCIMENTO NO SETOR

As **mulheres** responderam por **190 das 241 vagas** abertas em 2026. Desde 2022, o saldo feminino se manteve positivo e estável, entre **154** e **268** vagas por ano, enquanto o masculino variou mais, entre **51** e **375**. A participação das mulheres nas contratações também avançou ano a ano: de **19,3%** em 2022 para **24,2%** em 2026.

Das **1.132 mulheres** admitidas em 2026, **41%** foram para a área administrativa e **34%** para a operacional, que inclui 37 motoristas de caminhão. O salário médio de admissão delas foi de **R\$ 2.514**, **4,8%** abaixo do masculino (**R\$ 2.642**).

Saldo por Gênero - Jan a Ago de cada ano

● HOMEM ● MULHER

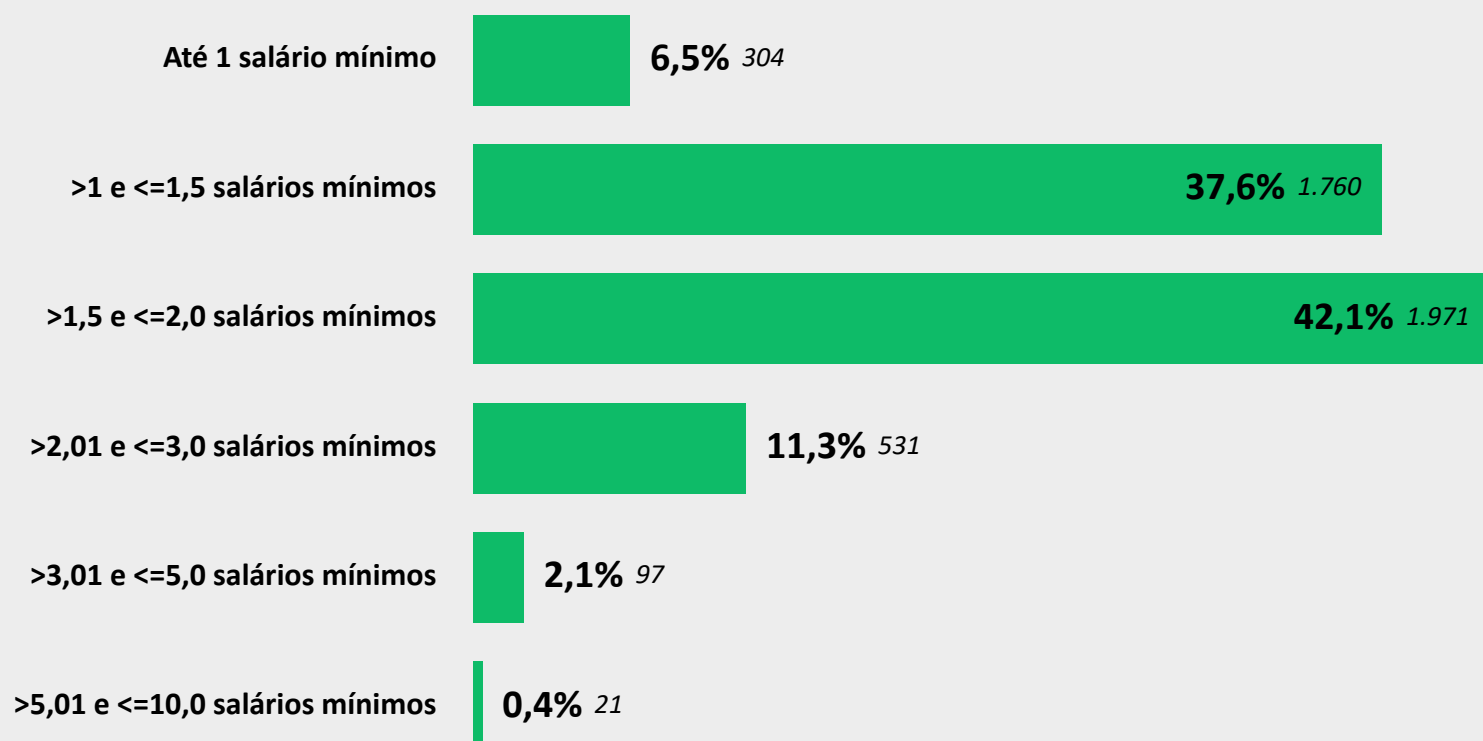


SALÁRIOS: REMUNERAÇÃO ACIMA DA MÉDIA NACIONAL

O salário médio de admissão no TRC da Baixada foi de **R\$ 2.611** em 2026, **8,8%** acima da média nacional do setor (**R\$ 2.400**) e também superior ao de outros polos logísticos, como Itajaí/Navegantes (**R\$ 2.467**) e a Grande Vitória (**R\$ 2.294**). Para o motorista de caminhão, a média foi de **R\$ 2.842**, próxima da nacional (**R\$ 2.798**).

Na distribuição por faixas, **86,1%** das contratações ficaram em até 2 salários mínimos. As faixas acima disso reuniram **13,9%** das admissões na região, proporção maior que a do país (**8,5%**).

Admissões por Faixa de Salário Mínimo - Jan a Ago/2026



*Faixa "Mais de 10 salários mínimos" não teve admissões e foi omitida

SÍNTESE:

O SETOR SEGUE GERANDO VAGAS

O transporte rodoviário de cargas emprega **16.276 pessoas** na Baixada Santista e seguiu gerando vagas em 2026: foram **241** no acumulado de janeiro a agosto, em ritmo menor que nos dois anos anteriores. **Santos** concentra o emprego do setor, enquanto São Vicente, Guarujá e Praia Grande ampliaram seus saldos e Cubatão registrou recuo.

O quadro de motoristas se manteve estável, e o crescimento veio das demais ocupações e, principalmente, das **mulheres**, que responderam por quase oito em cada dez vagas preenchidas no período.

Agosto trouxe um sinal positivo: o mês somou sozinho **215 das 241 vagas** do acumulado, o melhor resultado mensal desde julho de 2021. Os próximos meses vão mostrar se esse ritmo se mantém.

JUNTE-SE A NÓS!



Gostou do conteúdo?

Então fique ligado na nossa série Rota Empregadora, acesse o Painel de Cargos e Salários e descubra mais sobre como se destacar no mercado de trabalho do transporte rodoviário de cargas.

Siga-nos para mais dicas e novidades!



Acesse aqui!