

MERCADO DE TRABALHO NO TRC

Setor de transporte rodoviário aquece o mercado de trabalho



A análise do **Transporte Rodoviário de Cargas (TRC)** para o primeiro trimestre de 2025 revela um cenário animador para o mercado de **empregos formais**. O setor registrou um crescimento consistente de **4,8%** em comparação ao mesmo período de 2024, totalizando mais de **180 mil novas admissões** nos primeiros três meses do ano.

O destaque vai para a **Região Norte**, que liderou o avanço nacional com impressionantes **6,5%** de crescimento nas contratações. Mesmo representando apenas 3% das admissões formais do país, a região demonstra um dinamismo que merece atenção.

DESTAQUES E DESAFIOS DA REGIÃO NORTE

A Região Norte apresenta um cenário de extremos nas contratações formais. Enquanto o **Amazonas dispara com crescimento de +21,9%**, outros estados enfrentam quedas expressivas: Roraima (-46%), Acre (-27,2%) e Amapá (-16,7%).

Essa volatilidade, combinada ao baixo volume de contratações formais, evidencia a fragilidade do setor formal na região e sugere alta informalidade.

Para dimensionar: apenas a cidade de São Paulo contratou mais trabalhadores formais no 1º trimestre que todos os estados do Norte somados.



AVANÇO NA EQUIDADE DE GÊNERO

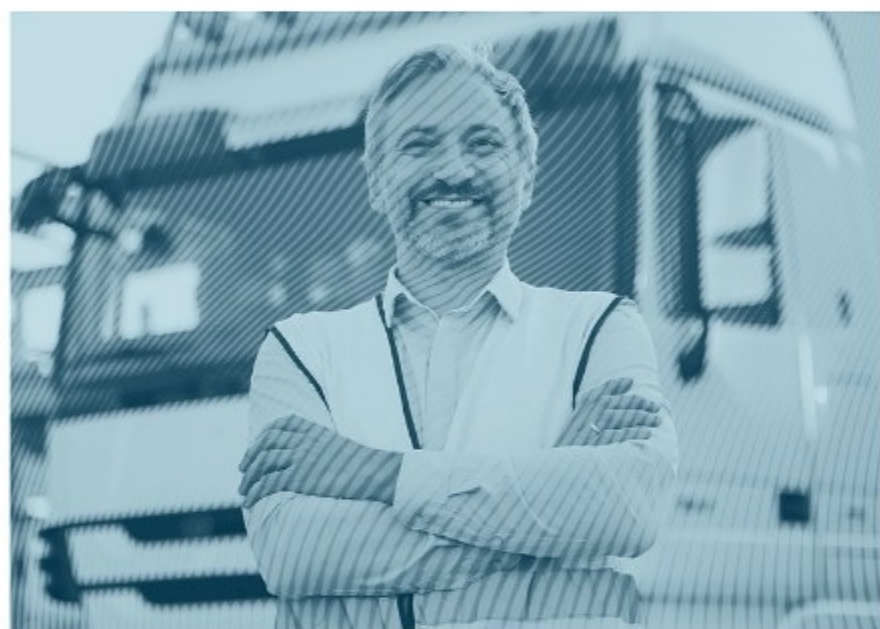


A presença feminina no transporte rodoviário de cargas registra avanço histórico! No comparativo entre o 1º trimestre de 2024 e 2025, as contratações de mulheres saltaram **14%**, contrastando com apenas 3% de crescimento nas admissões masculinas.

A **Região Sudeste** lidera essa transformação, concentrando **57%** das novas contratações femininas do Brasil e alcançando +19% de crescimento regional. **Osasco** se destaca como a cidade que mais empregou mulheres no período, com mais de **3.400 admissões**, o dobro da segunda colocada, São Paulo.

DESAFIOS E MUDANÇAS NO PERFIL DOS MOTORISTAS

O mercado de motoristas no TRC apresenta um cenário desafiador: mesmo com demanda crescente por profissionais, as admissões registraram queda de 0,4% no 1º trimestre de 2025 comparado ao mesmo período de 2024. Essa redução, embora pequena, é preocupante diante da escassez já conhecida de motoristas no setor.

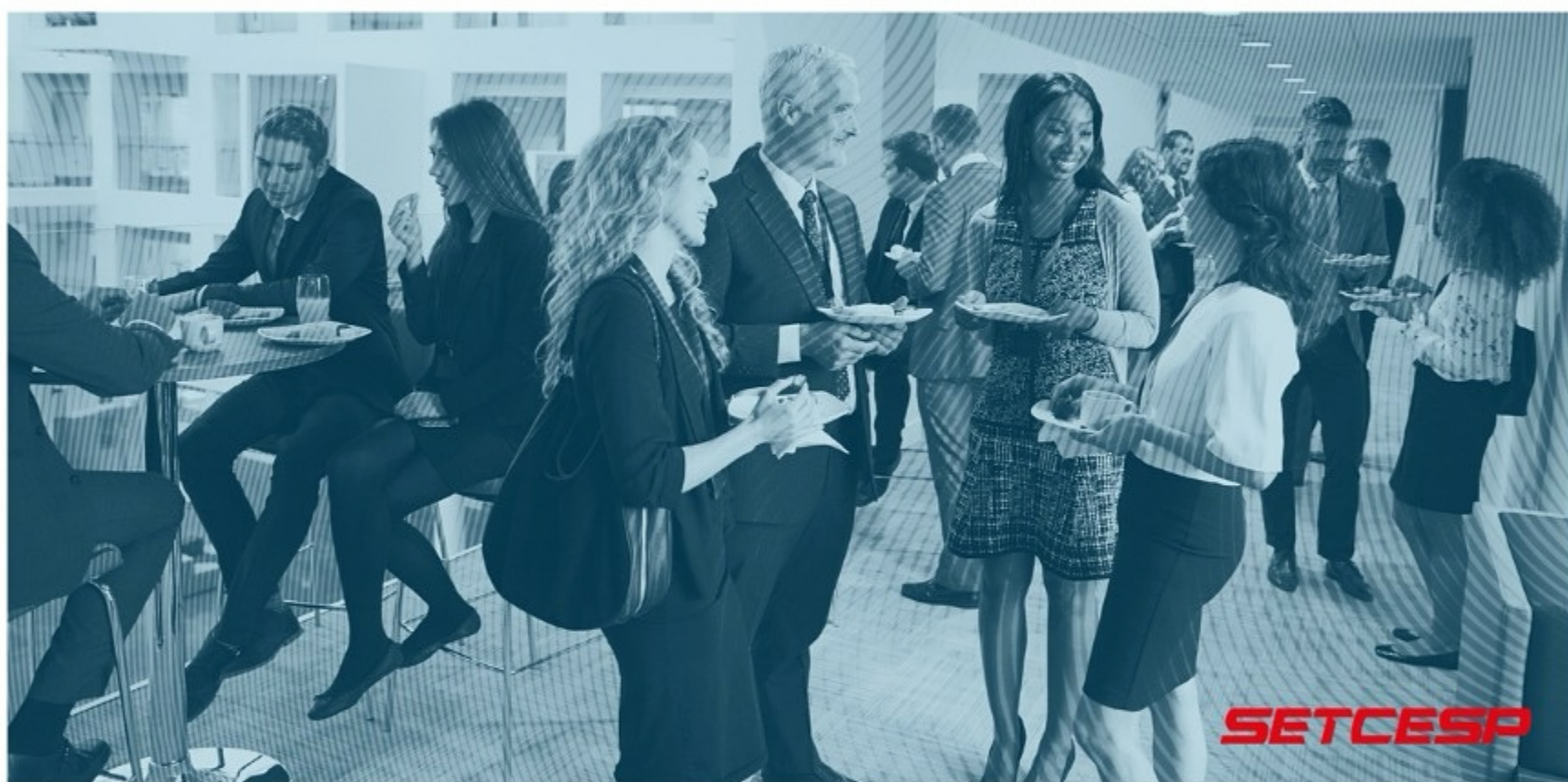


A **Região Sudeste**, principal polo econômico do país, exemplifica bem esse desafio ao contratar **1.300 motoristas a menos** que no primeiro trimestre do ano anterior. Em contrapartida, as regiões **Norte e Sul** conseguiram nadar contra a corrente, registrando leve crescimento nas contratações.

Um dado ainda mais preocupante emerge da análise etária: o **envelhecimento acelerado da categoria**. As faixas de **41-45 e 36-40** anos lideram as contratações, evidenciando um perfil maduro.

Mais alarmante ainda: os grupos que mais cresceram foram os de **56-60 anos (+5%)** e **acima de 60 anos (+3%)**, sinalizando que a profissão não consegue atrair trabalhadores mais jovens e caminha para uma crise geracional.

DESTAQUES DE EVENTO TRC



Fórum de RH do SETCESP, dia 24 de julho de 2025

O evento é focado em **executivos de RH e empresários do transporte rodoviário de cargas**, abordando os desafios na gestão de pessoas, desde recrutamento e retenção até a importante pauta da saúde emocional e mental. Além da apresentação de ferramentas e soluções desenvolvidas pelo IPTC que auxiliam na práticas o Dia a Dia do RH das transportadoras.

Inscrições EM BREVE - veja nossas redes sociais

JUNTE-SE A NÓS!



Gostou do conteúdo?

Então fique ligado na nossa série Rota Empregadora, acesse o Painel de Cargos e Salários e descubra mais sobre como se destacar no mercado de trabalho do transporte rodoviário de cargas.

Siga-nos para mais dicas e novidades!



Acesse aqui!