

The background of the slide is a composite image. On the left, there is a close-up of a magnifying glass resting on a map, with a small white toy truck carrying a yellow container in the foreground. The right side of the slide is white with a large, light gray curved graphic element separating it from the left image.

Mapeamento de Vagas para Caminhões na Região Central de São Paulo

2023

Objetivos

O presente estudo tem como objetivo levantar **parâmetros** e **depoimentos** que indiquem a necessidade de ampliação do número de vagas para caminhões e/ou outras medidas para melhoria das condições de entrega de mercadorias em **51 ruas** localizadas em **3 regiões** do município de São Paulo: Brás; Centro e República.

Divulgação

A divulgação dos resultados obtidos é **AMPLA**.



Metodologia

Questionário 1: Contagem e medição de parâmetros **em campo**

Questionário 2: Entrevistas com motoristas e entregadores **em campo**

Cronograma

Início: 19/07/2023

Término: 23/08/2023

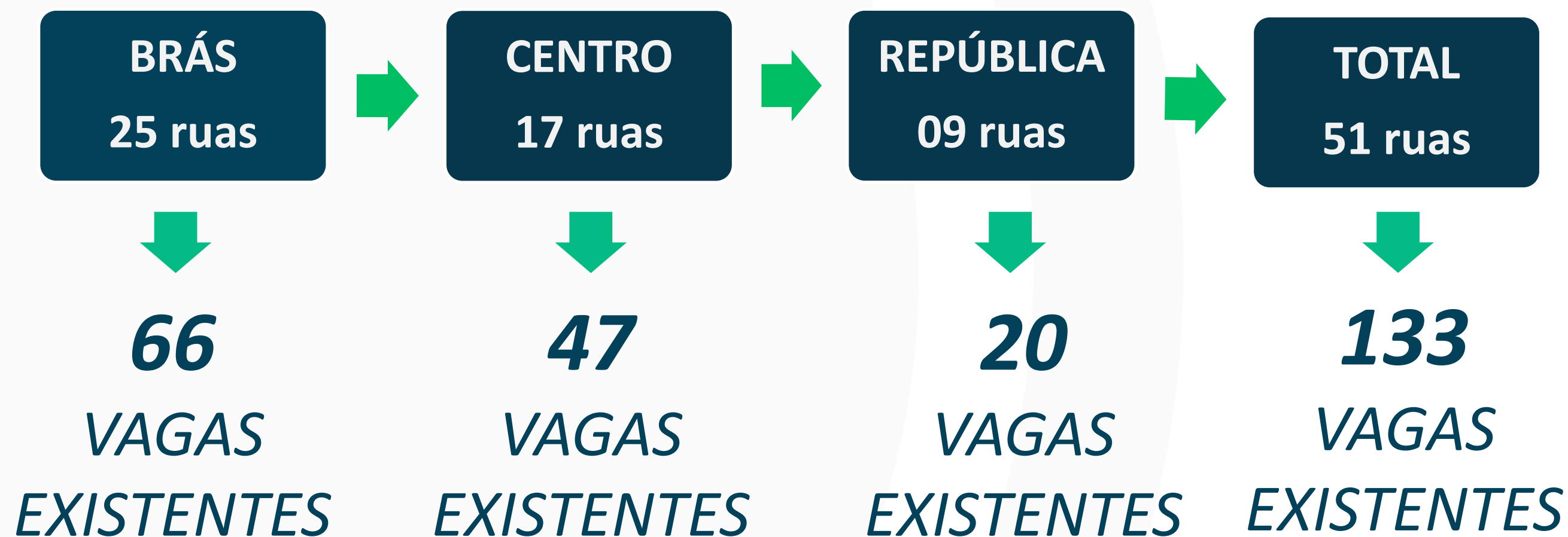
Resultados

Questionário 1: 51 respostas (**1 por rua**)

Questionário 2: 132 respostas (**mínimo de 2 por rua**)

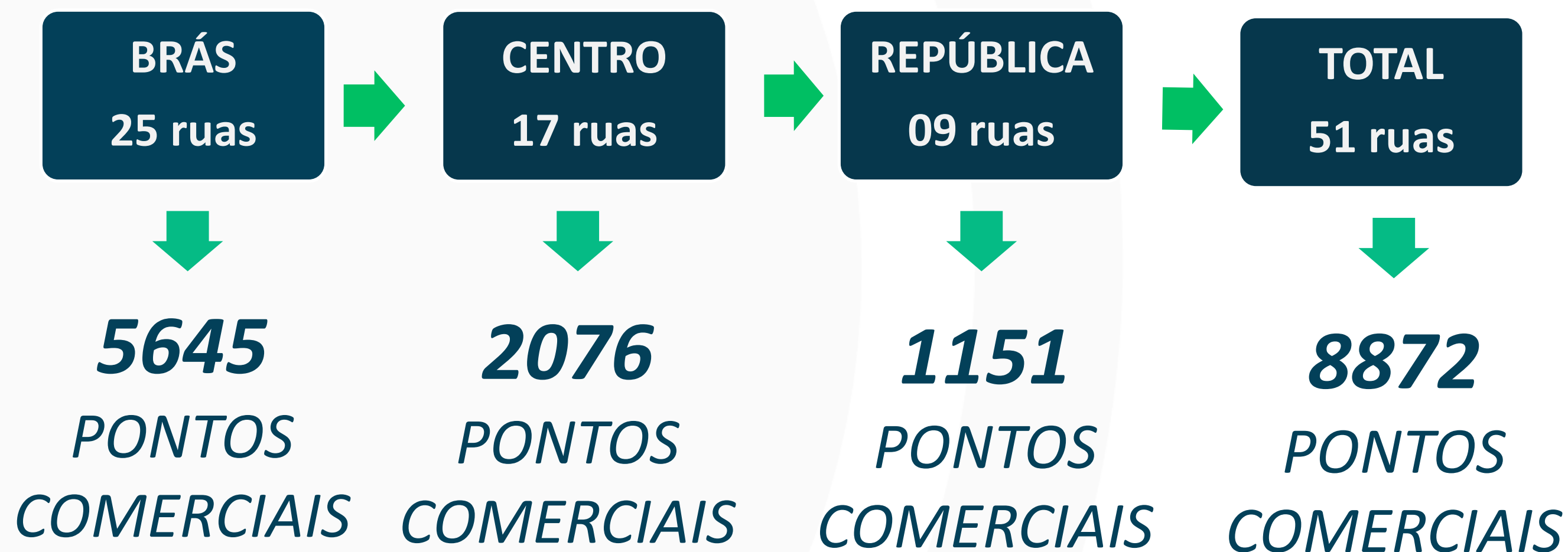


Vagas Apuradas por Região



*Foram apuradas as nomenclaturas: zona azul; carga-descarga

Contagem de Estabelecimentos por Região

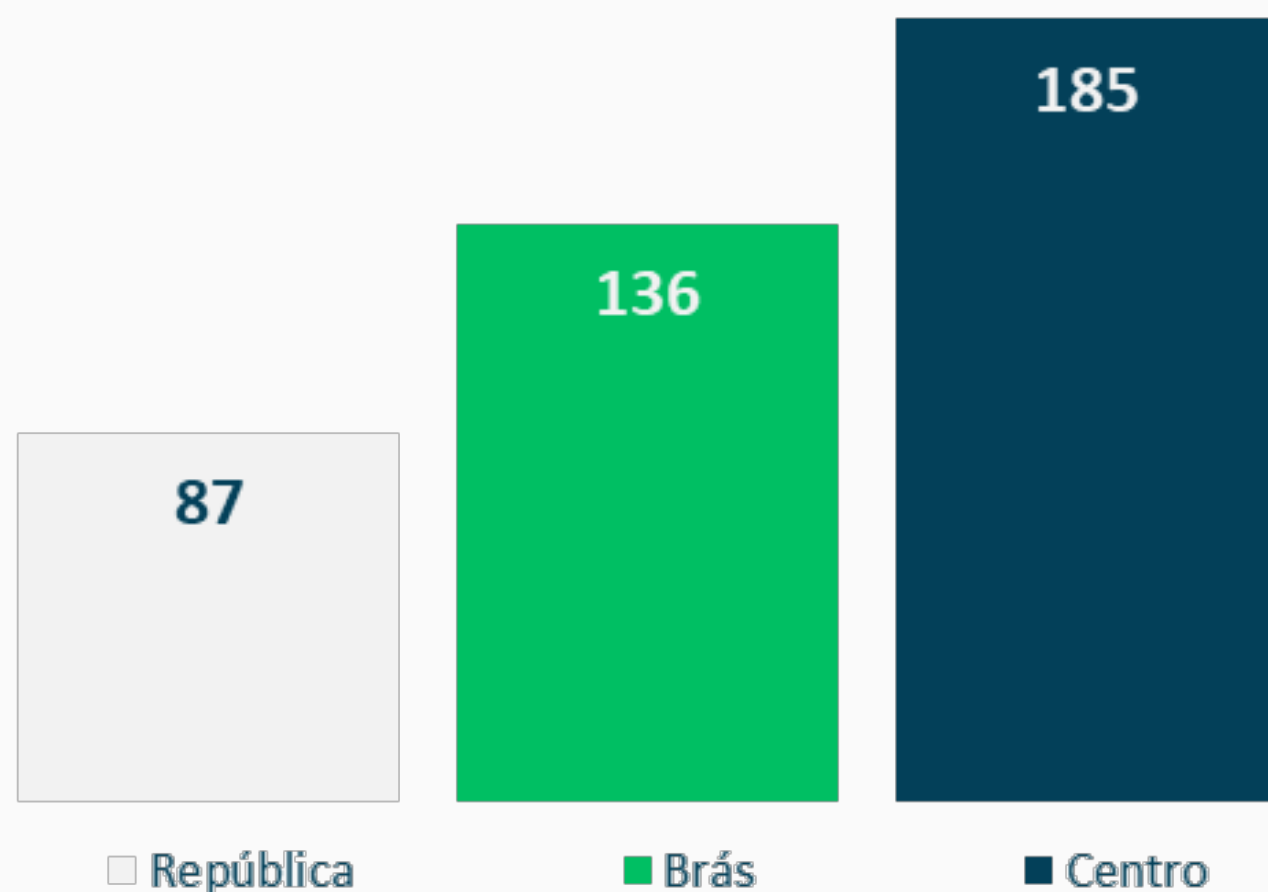


Resultados



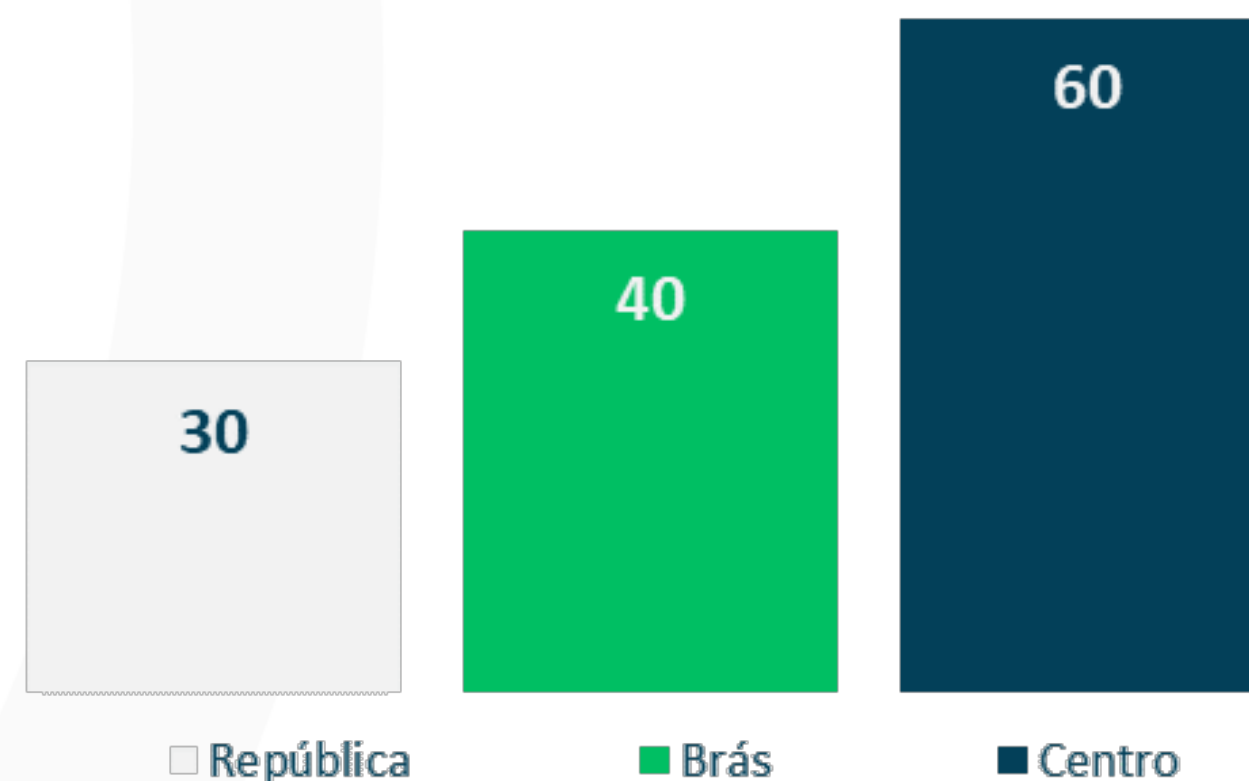
Deslocamento Médio do Entregador (m)

O Brás possui o maior deslocamento médio verificado



Tempo Médio de Ocupação da Vaga (min)

O Centro possui o maior Tempo Médio de Ocupação da Vaga auferido

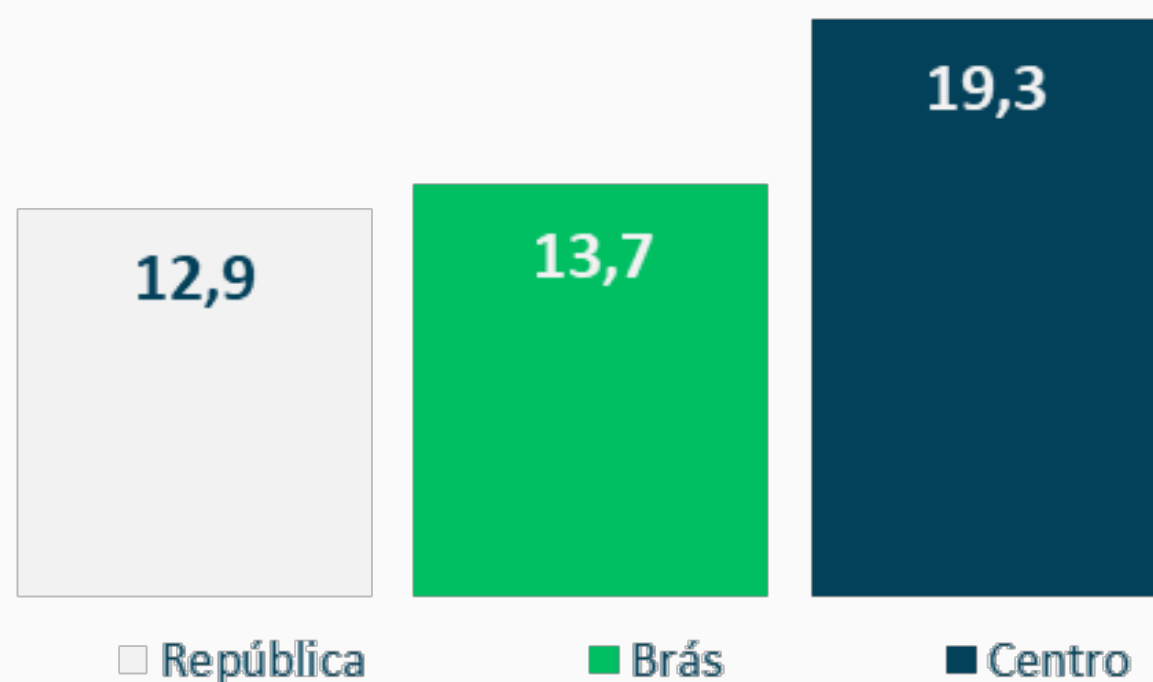


Resultados



Comprimento Médio da Vaga (m)

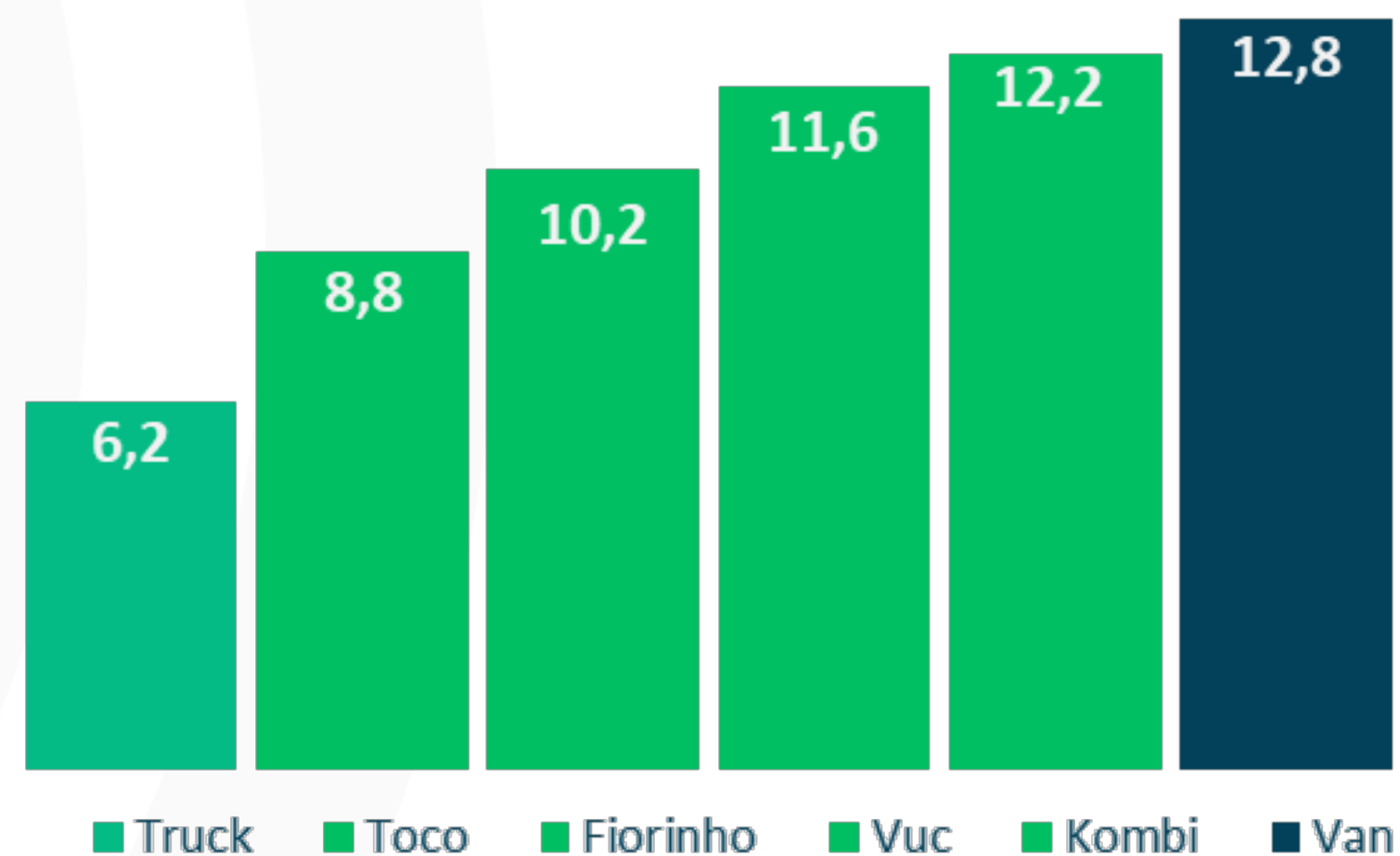
O comprimento médio da vaga auferido é maior no Centro



*Os resultados podem sofrer alterações em decorrência da ausência de demarcação ou má conservação da mesma

Média de Entregas (por veículo) no Dia

Van, Kombi e Vuc possuem as maiores médias de entregas por dia



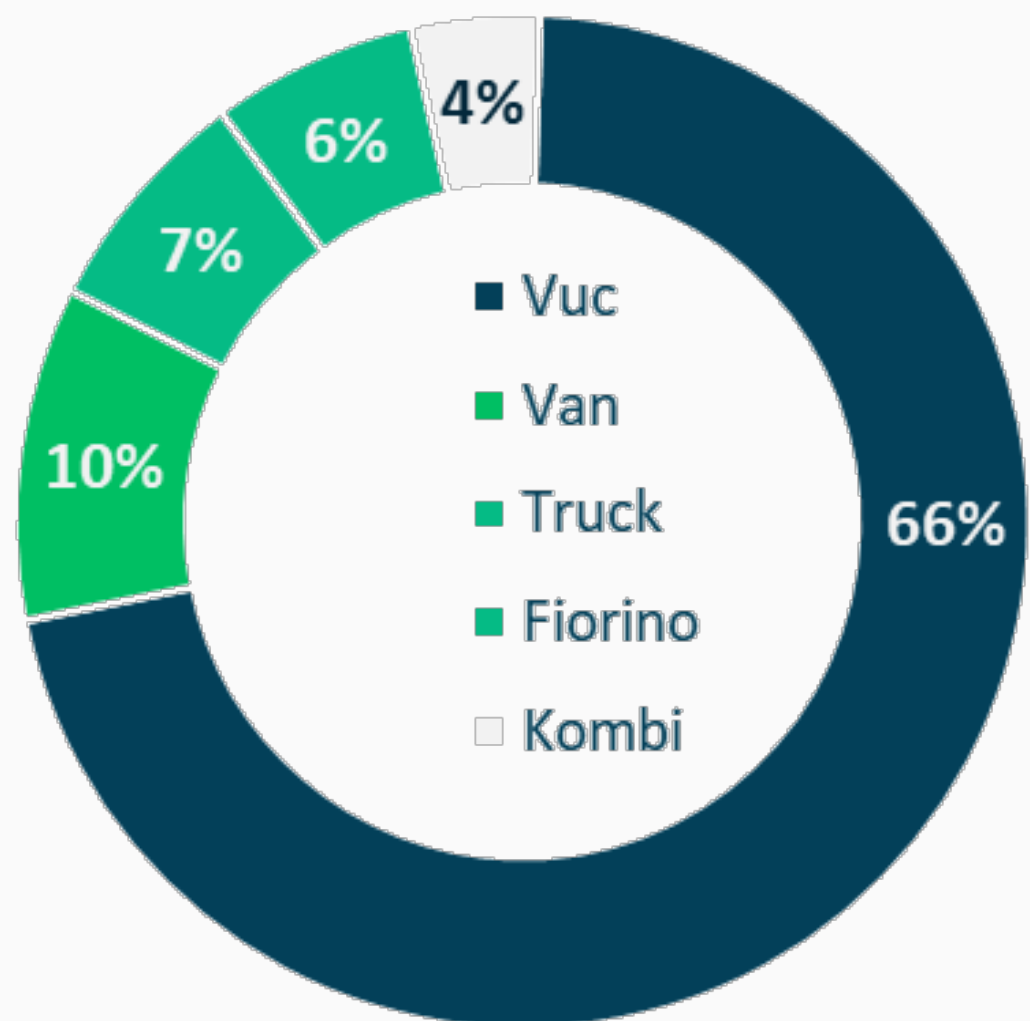
*A quantidade de entregas varia de acordo com a época do mês/ano, sendo a Média Geral de **10,3**

Resultados



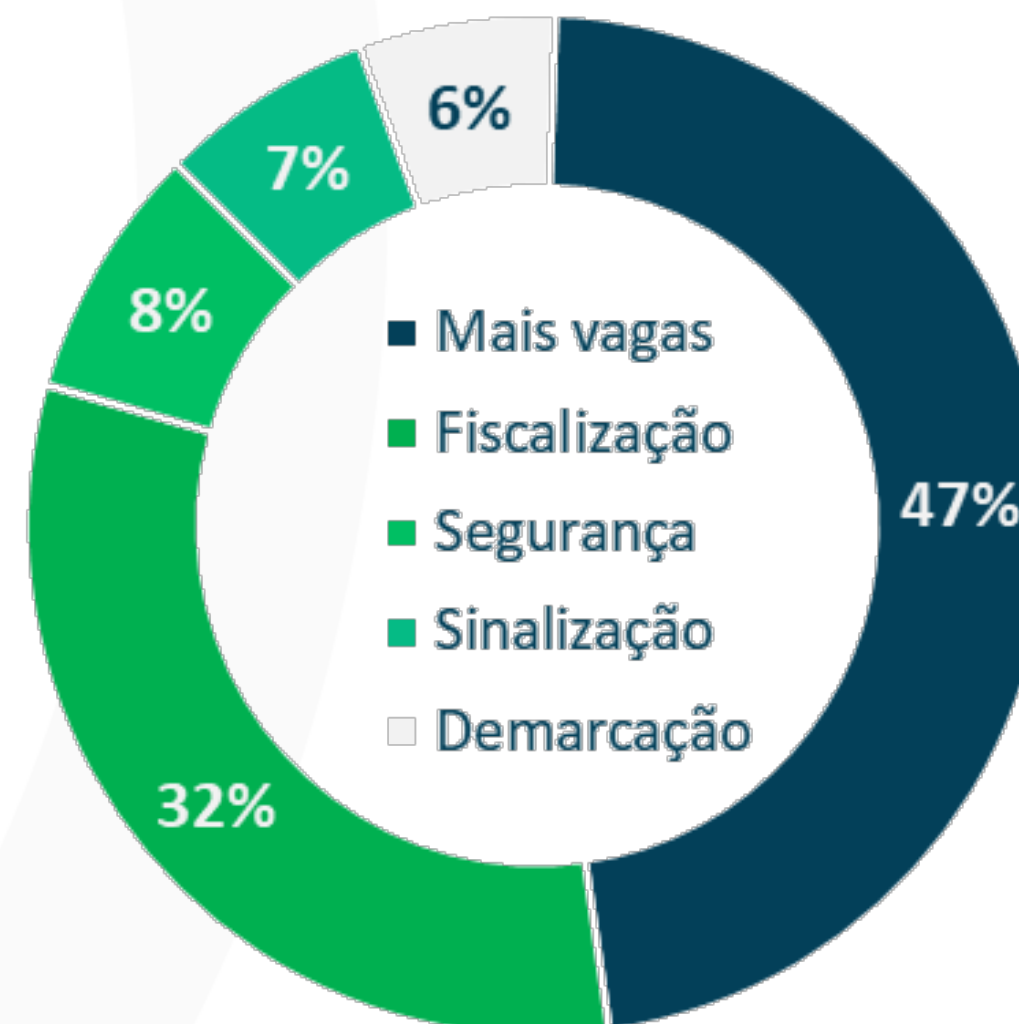
Perfil do Veículo Entrevistado

Vuc foi o tipo de veículo mais entrevistado



Principais Queixas dos Entrevistados

A quantidade de vagas e fiscalização representam a maioria das queixas



Resultados

Média Geral dos Principais Parâmetros Pesquisados



* A medida do comprimento da vaga pode sofrer alterações em decorrência das condições de demarcação



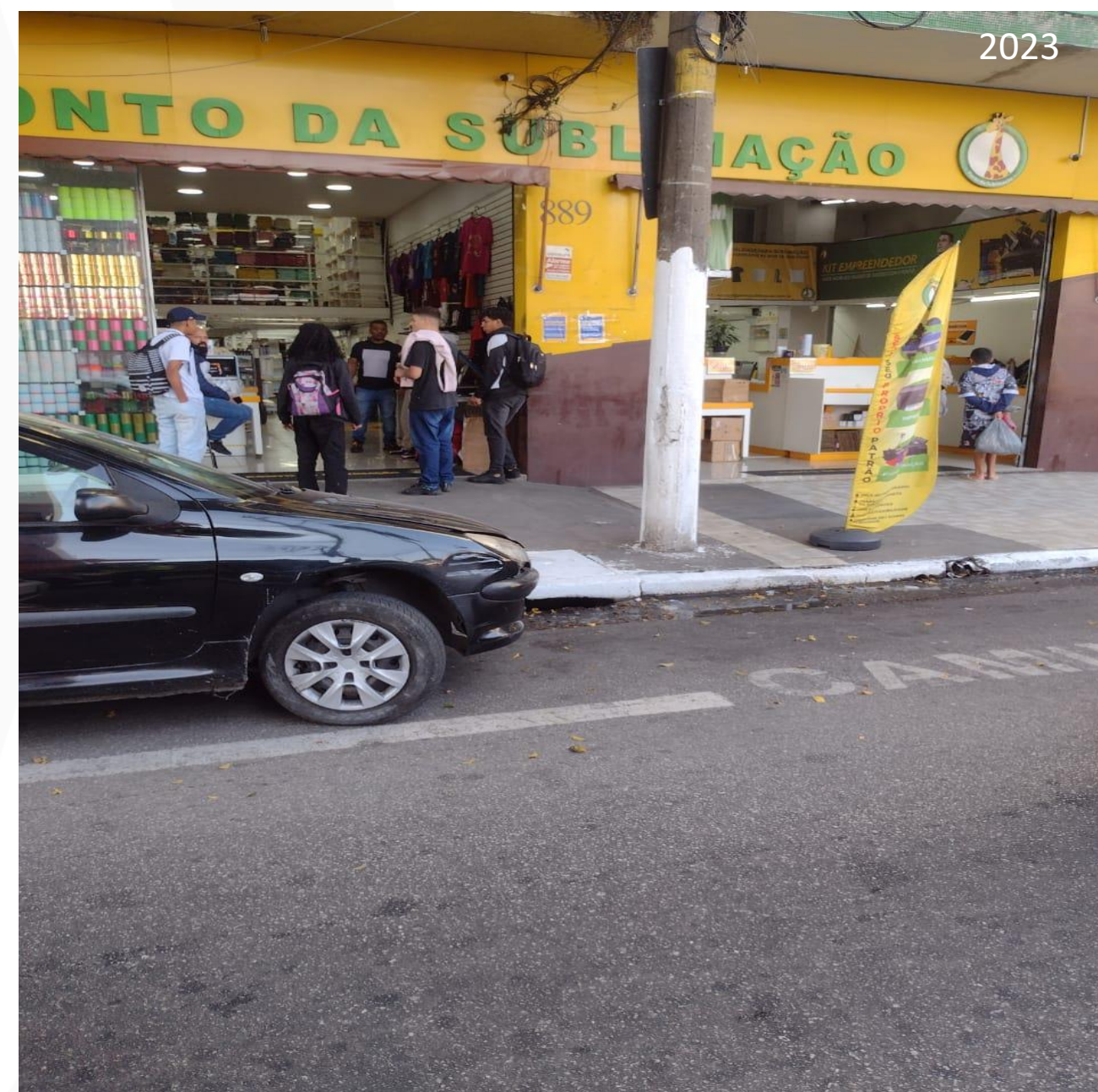
-----• **Brás**

Principais Problemáticas Observadas - Brás

Demarcação



Fiscalização



Principais Problemáticas Observadas - Brás

Fiscalização



Principais Problemáticas Observadas - Brás

Sinalização



* Nota-se diferentes sinalizações de estacionamento para veículos de carga.



-----● **Centro**

Principais Problemáticas Observadas - Centro



Fiscalização



Principais Problemáticas Observadas - Centro

Segurança

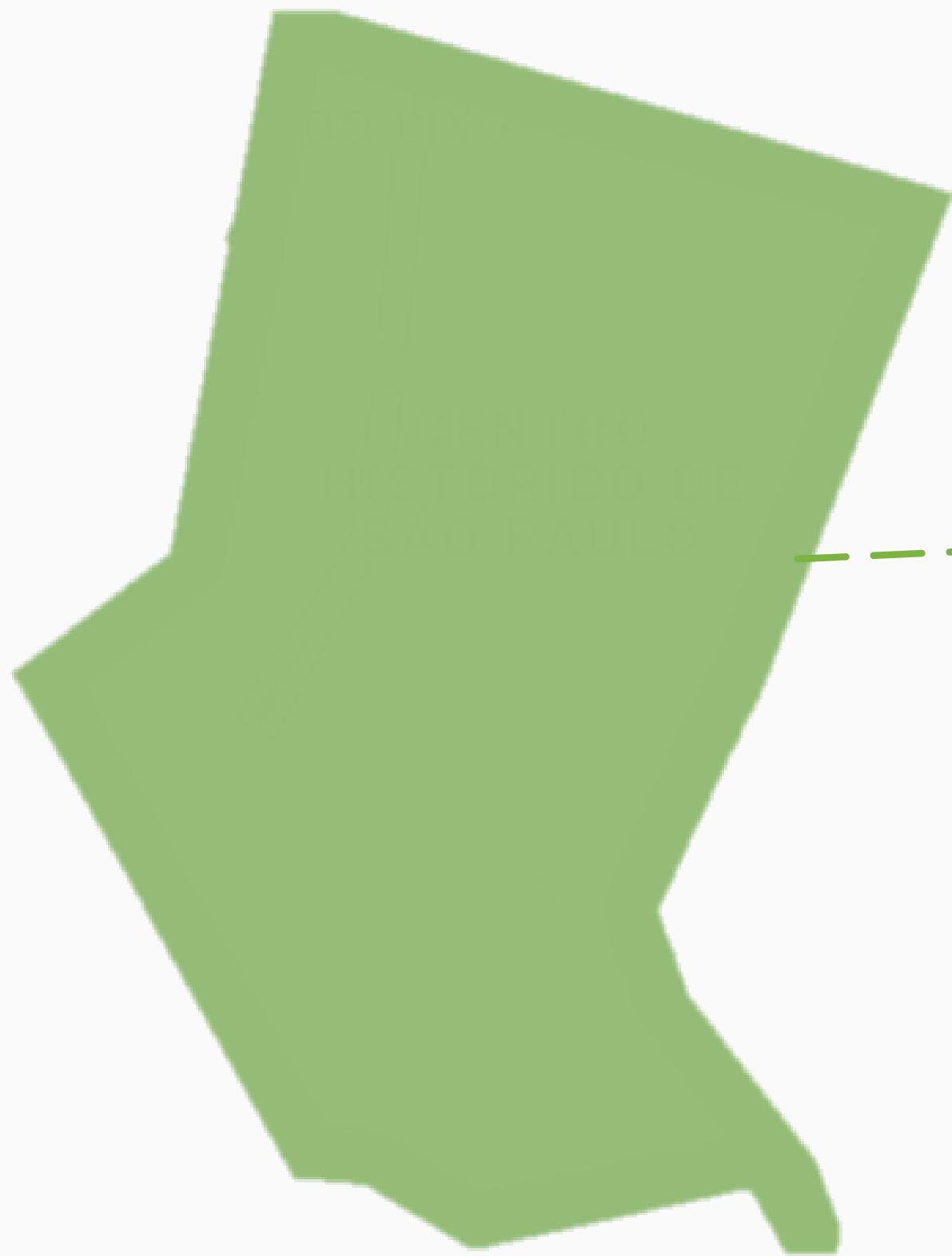


Principais Problemáticas Observadas - Centro



Demarcação





República

Principais Problemáticas Observadas - República

Fiscalização



Principais Problemáticas Observadas - República

Demarcação



1 Mais Vagas para Pequenas Entregas (16) | Segurança (16)

2 Flanelinhas (8)

3 Ciclovia (4)

4 Layout da Placa (3)

5 Tamanho/Disposição da Vaga (2)

Análise Geral dos Resultados



O perfil das entregas na região central é cada vez mais de entregas rápidas em caminhões de pequeno porte, diminuindo, portanto, o tempo médio de ocupação das vagas e o tamanho das vagas, inclusive foi apurado que houve subdivisão de vagas maiores em menores. Essa tendência, somada ao aumento na quantidade de vagas de um modo geral, ainda é insuficiente para atender a demanda, por conta das vagas frequentemente ocupadas por outros veículos em todas as regiões percorridas, indicando a urgente intensificação da fiscalização.

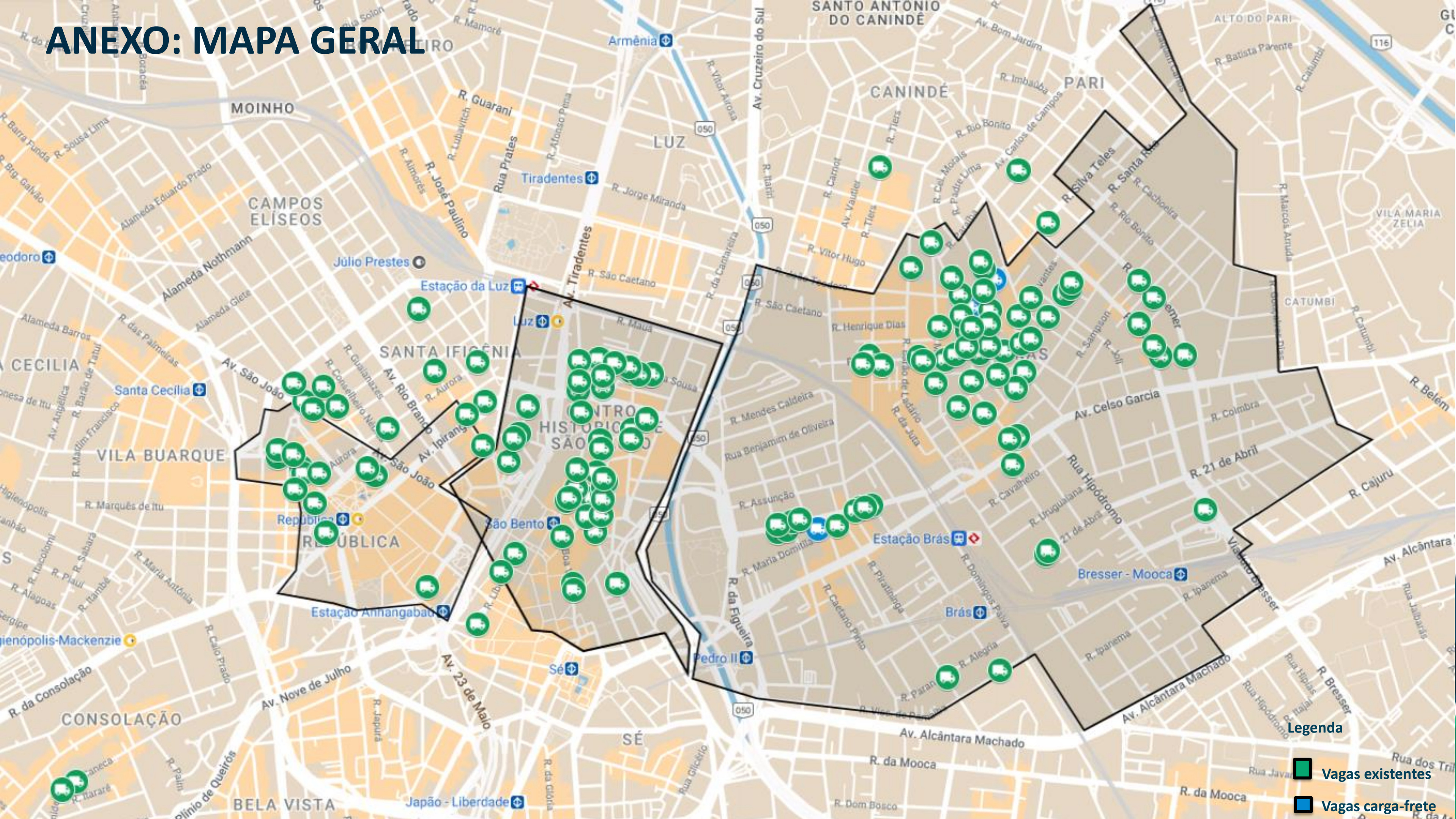
Em algumas vias, observou-se um retrocesso, com vagas para caminhões sendo substituídas por vagas para outros tipos de veículos. Nestes casos, é imprescindível a retomada das vagas retiradas.

A demarcação e sinalização apresentam sinais de desgaste e má conservação. Em algumas situações os dizeres estão ilegíveis ou a placa está virada para o lado da calçada, dificultando a interpretação pelo motorista. Alguns depoimentos sugeriram alteração da placa para “somente caminhões”, pois o layout atual induz outros veículos a estacionarem na vaga, como a categoria de “veículo misto” que dá margem a interpretação dos usuários.

A segurança merece reforços especiais na Rua Santa Ifigênia, Rua 25 de Março e Rua da Juta, com muitas ocorrências de roubo nessas vias e seus arredores, como relatado pelos entrevistados.

Por fim, a presença de “flanelinhas” na região da Rua 25 de Março precisa ser verificada. Práticas de cobrança, desgaste das demarcações e sinalizações por terceiros devem ser combatidas conforme a lei vigente.

ANEXO: MAPA GERAL



OBRIGADO!

Realização:



Raquel Serini Iwashima - Coordenadora de Projetos

Nicole Lazarus - Assistente de Projetos

Rogério Oliveira - Pesquisador de Campo

 @iptcsp

 IPTC – Instituto Paulista do Transporte de Cargas

 www.iptcsp.com.br

 contato@iptcsp.com.br

 2632-1079 | 2632-1023